



**Украинци в Слънчев бряг
настояват да останат
в хотелите до лятото**

БЕЗ ТРОТИНЕТКИ В ЦЕНТЪРА НА БУРГАС

СЪВЕТНИЦИ ПРЕДЛАГАТ:

**Какво е мнението на
експертите по безопасност
на движението за
проектонаредбата**

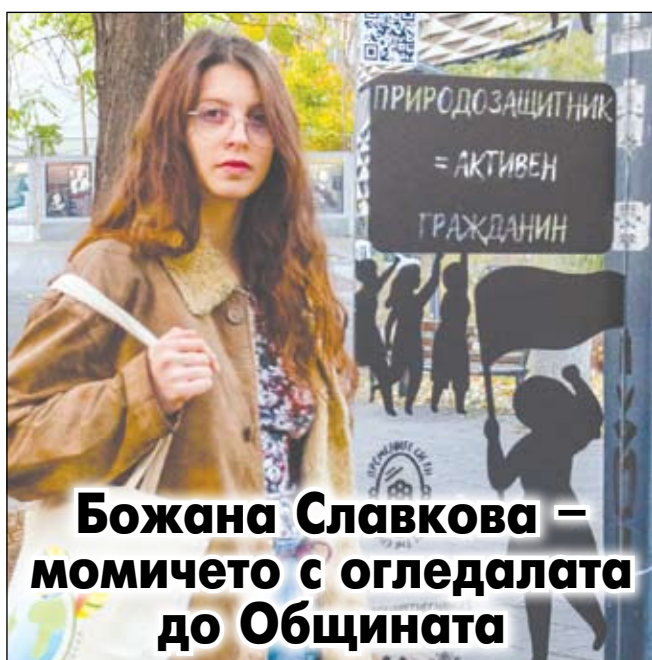


Георги РУСИНОВ.....

Забраните за тротинетки да влязат в наредба. Това предлагат общинските съветници Георги Дракалиев и Николай Стоянов в своя докладна записка. Темата с модерните електрически возила е една от най-коментираните в последните години предвид конфликтите, които възникват между водачите им и пешеходци по големите пешеходни улици на Бургас – „Александровска“ и

„Богориди“. Разминаването с водачи на еко превозните средства се превърна в ежедневие за хиляди бургазлии. Както „Черноморски фар“ неведнъж е писал по темата, те обаче нямат право да се придвижват в пешеходните зони, тъй като според Закона за движение по пътищата (ЗЗДвП) забраните за велосипедисти в тези зони важат и за електрическите тротинетки.

►4-5



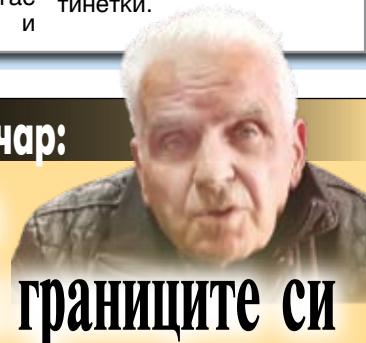
**Божана Славкова –
момичето с огледалата
до Общината**

Стр. 12

Стр. 11

Полковник от запаса Кирил Куртев, бивш граничар:

**България е лидер на Балканите по
непрекъснатата промяна охраната на границите си**



След протеста:

**Лозари
отиват на
преговори с
министъра на
земеделieto**

Стр. 2



**Започна строителството на
два пътни надлеза в жп участъка
Черноград – Българово**

Стр. 7



Украинци в Слънчев бряг настояват

Излязоха на демонстрация, притеснени за бъдещето си

Георги РУСИНОВ

Украинци излязоха на протестен митинг в Слънчев бряг. Стотици бежанци от войната в Украйна, които към момента са настанени в хотели по морето, настояват програмата да бъде продължена и да не се местят в държавните бази.



Екатерина Шубина от фондация „Добро“

След протеста:

Лозари отиват на преговори с министъра на земеделието

Дона МИТЕВА

Следващия четвъртък членове на Управителния съвет на „Националното сдружение на лозарите“ ще се срещнат с министъра на земеделието Румен Гечев да се обсъдят и направят промени в Стратегията за развитие на земеделието с цел секторът да бъде официално обявен за приоритетен.

Лозари от Руен, Поморие, Айтос, Сунгурларе, Карнобат и Царево взеха участие в националния протест на хората от бранша. Над 50 човека от Бургаски регион застанаха пред Земеделското министерство, заедно с колегите си от други населени места.

Протестиращите настояват да се обърне внимание на лозарския сектор, който през последните години преживява един от най-тежките си периоди и той да бъде обявен за приоритетен.

Като причини за недоволството си лозарите посочват: липсата на прозрачност в работата на Земеделското министерство; катастрофалното законодателство; както и липсата на защита от страна на държавата на родното грозде.

„Надяваме се другата седмица заедно с министъра на земеделието Явор Гечев да седнем на една

маса и да направим промени в Стратегическия план за развитие на земеделието, така че да залегне лозарството като приоритетен сектор, а съответно промени и Закона за виното и спиртните напитки, за да може точно лозарите, които даваме грозде за винопроизводство да получим необходимото държавно подпомагане. Не може ние от винения сектор да получаваме 44.90 лв., а за десертните сортове грозде и овощарите да вземат по 278 лв.“, коментира Селим Иса, който е член на Управителния съвет на „Национално сдружение на българските лозари“ (НСБЛ) и е лозар от нашия регион.

Той припомни, че България е последна в ЕС по субсидиране на лозарството. Поради този факт и ако няма промени от сектора вещащ фалити. В момента средната загуба от декар е между 400 и 500 лева. Освен това и родното производство на винено грозде не е защитено от конкуренцията на производители от съседни държави, където те получават солидни субсидии.

Лозарите са се подготвили за срещата със земеделския министър, формулирайки свои пет искания, върху които ще сложат акцента на разговорите.

Мъка и гняв: Бургаските полицаи почетоха паметта на убития граничар

Георги РУСИНОВ

Мъка и гняв. Това се четеше в очите на служителите на реда в Бургас, които се събраха да изпратят убития си колега граничар Петър Бъчваров.

Полиции от всички управления в Бургас се събраха пред сградата

на Пето районно управление – Бургас, за да почетат паметта на колегата им, който загина на границата край Елхово.

Служителите на реда се строиха на паркинга пред управлението и с пуснати сирени изпрати-



ха с последно сбогом Петър Бъчваров. В същото време и пред останалите поделения в морския град имаше полицейски автомобили с включени сигнални лампи и сирени.

Още по темата на стр. 11

да останат в хотелите до лятото



Хората се притесняват от неизвестността, която се създава. Много от тях вече са започнали интеграцията си - записали децата си в училище, намерили са си лични лекари.

Припомняме, че държавата даде срок на настаняване в хотелите до 15 ноември, докогато трябва да се изнесат. Вътрешният министър Иван Демерджиев увери преди дни, че никой от бежанците няма да остане без подслон и че настаняването в държавните бази ще е поетапно. Той добави, че с приоритет ще са базите по морето.

По думите на вътрешния министър има и разминаване на заявените

като настанени в хотелите и реалната им бройка. От над 12 000 липсват над 3000. Не е ясно още каква е причината за разминаването.

Украинците протестират заради това, че все още нямат яснота къде ще бъдат преместени, както и дали ще имат достъп до училища, медицинска помощ и пазара на труда.

Екатерина Шубина от фондация "Добро", която е и организатор на протеста, е категорична: „Настояваме да останат всички украинци, настанени в хотелите, поне до края на учебната година, защото децата вече са започнали учебната година в местните училища“.

Елена Андонова, хотелиер, експерт по туризъм:

Предлагаме Програмата за настаняване да продължи и с наше участие

Георги РУСИНОВ.....

- Какво е мнението на хотелиерския бранш за преместването на бежанците от Украйна и за какво настоявате?

- Всички ние сме изключително притеснени, защото времето ни притиска и трябва да имаме яснота - съответно отговор. Хотелиерите внесохме предложение, което молим да бъде разглеждано. То гласи, че при равни условия с държавните бази ние сме съгласни да останем и да работим по Програмата. Съответно изхранването да бъде за най-нуждаещите се или всеки хотелиер сам да прецени свой пакет храноден и който може да си го заплати. На стойност от 15 лева без ДДС можем да останем да работим на база настаняване. Колкото и да е трудна тази задача - ще се справим. Идеята е да не предизвикваме допълнително протести като този в Слънчев бряг, защото те няма да спрат вероятно скоро. Хората, украинските бежанци, са много притеснени. Ние, хотелиерите, от своя страна - също.

Така че, молим държавата за едно партньорство. Надя-

ваме се да получим отговор в най-кратък срок.

- Ще поискате ли увеличаване на въпросната сума от 15 лева на ден?

- На база нощувка на нас тя ни е достатъчна.

- Само за нощувка...

- Храноденът може да бъде по друг начин формулиран. Това е само предложение. Може всеки хотелиер сам да сметне своя храноден и да го предложи. И вече, който желае да се изхранва - да се заплаща от самите бежанци, където и както имат възможност. Тези, които са крайно нуждаещи се, могат да бъдат поети от БЧК или друга институция. А на база само нощувка - 15 лв. без ДДС - ще се справим, колкото и да е трудно.

- Идеята е, доколкото разбирам, Програмата да продължи под някаква форма и бежанците да останат и в хотелите, и да се настаняват и в държавните бази...

- Да, мислим, че ще има втора бежанска вълна, и то доста по-голяма. А легловата база в държавните бази, която не знаем колко е, защото няма изнесен списък, не знаем ще стигне ли. Ве-



роятно и след първи ноември още хора са потърсили настаняване и още доста ще потърсят, затова с тези, с които работим в момента по Програмата, ако може да си партнираме с държавата и да си останем на същите условия. Да няма това преместване, цялата хистерия и паника. Няма смисъл.

- Имате ли обратна връзка за това къде трябва да се настанят хората, които в момента са при вас?

- Не, няма. Те затова протестират, защото не знаят къде ще отидат. Ние също не знаем и не можем да им отговорим. Питат ни, но ние нямаме отговор.

Трети випуск парамедици изпрати университет „Проф. д-р Асен Златаров“

„Черноморски фар“.....

Трети випуск парамедици получи своята диплома за професионална квалификация от декана на Медицинския факултет към университета „Проф. д-р Асен Златаров“ проф. Христо Бозов.

Получилите квалификация „Парамедик - четвърта степен“ могат да транс-

портират пострадали и болни хора, да оказват първа помощ и да асистират на лекаря в спешната помощ.

Проф. Бозов обърна внимание, че част от завършилите вече практикуват в системата на спешната помощ, други надграждат знания и са студенти в специалност „Лекарски асистент“.

„Гордеем се с постигна-

тото в университета и с вашите успехи. Специалността в този си вид е новаторска. Поздравявам ръководството, че не се отказваха въпреки трудностите“, каза зам.-кметът по образование, социални дейности и младежки политики на Община Бургас Йорданка Ананиева. Тя пожела успех на парамедиците и обърна внимание, че е трудно да си



Трети випуск пред Медицинския факултет на Университета заедно с ръководството му



Ректорът на Университета проф. Магдалена Миткова и заместник-кметът по образование и здравеопазване Йорданка Ананиева присъстваха на церемонията и пожелаха успех на парамедиците

на първа линия, да взимаш бързи решения, особено когато са свързани със спасяване на човешки живот.

Ректорът на университета проф. Магдалена Миткова сподели на парамедиците, че е горда от изключителните им усилия и им пожела да бъдат в новото си поприще хора с милост към пациентите.

Новият випуск беше поздравен и от зам.-декана

на Факултета по обществено здраве и здравни грижи проф. Евдокия Сотирова и от ръководителя на катедра „Здравни грижи“ доц. Галина Терзиева.

Сред дипломираните парамедици е и Ива Пехливанска, която е председател на новосформираното Сдружение в обществена полза „Съюз на парамедиците в България“. Тя обърна внимание, че то се е

случило със съдействието на проф. Христо Бозов и основните му цели ще бъдат обединяване на всички парамедици на територията на страната и тяхното достойно интегриране в сферата на спешната помощ като част от медицинските екипи.

Сдружението ще работи активно и за регламентиране на стандартите за работа на тези специалисти.

„ЧЕРНОМОРСКИ ФАР“ ЕАД

Издател:
Димитър Николов

Главен редактор:
Силвия Шатърова



Вестникът е член и на Българската асоциация на регионалните меди (БАРМ). Носител е на наградата „Св. Константин Кирил Философ“ на БАРМ.

Носител е на наградата „Златно перо“ на СБЖ.



Вестникът е носител на орден „Св. св. Кирил и Методий“, втора степен.

„Черноморски фар“ е учредител и член на Български медиен съюз (БМС)



Репортери и редактори: 0878 424 676 • Кореспондент: Айтос 0558 2 35 27 • Счетоводство: 056 825 435
За реклама: 056 825 435, 0878 424 698, e-mail: far@chfar.com, reklama@faragency.bg

Всички права са запазени. Възпроизвеждането на информацията от „Черноморски фар“ под каквато и да е форма, без предварително писмено разрешение от притежателя на авторските права или без позоваване на източника е забранено. Всеки автор носи персонална отговорност за публикацията си.

АДРЕС НА РЕДАКЦИЯТА:
Бургас, ул. „Александровска“

№ 69, ет.2

„Черноморски фар“
e-mail: far@chfar.com
info@faragency.bg

**Общински съветници
предлагат:**

Без тротинетки

Тема на деня

Георги Дракалиев и Николай Стоянов се позовават на Закона за движение по пътищата

Георги РУСИНОВ.....

Забраните за тротинетки да влязат в Наредба. Това предлагат общинските съветници Георги Дракалиев и Николай Стоянов в своя докладна записка. Темата с модерните електрически возила е една от най-коментираните в последните години предвид конфликтите, които възникват между водачите им и пешеходци по големите пешеходни улици на Бургас – „Александровска“

и „Богориди“. Разминаването с водачи на еко превозните средства се превърна в ежедневие за хиляди бургазлии. Както „Черноморски фар“ неведнъж е писал по темата, те обаче нямат право да се придвижват в пешеходните зони, тъй като според Закона за движение по пътищата (ЗЗДВП) забраните за велосипедисти в тези зони важат и за електрическите тротинетки. Именно това целят да на-



Евелина Михалева, председател на Транспортната комисия:

И по закон нямат място в пешеходните зони

Георги РУСИНОВ.....

Председателят на Транспортната комисия към Общински съвет – Бургас Евелина Михалева коментира пред „Черноморски фар“, че по Наредбата вече са правени подобни промени в началото на мандата на този Общински съвет.

„Аз съм окей, за всичко трябва да има правила, но те са регулирани и в Закона за движение по пътищата. Според мен в такъв случай няма нужда да са в наредба. Ако я атакува някой, тя ще падне. Иначе пак казвам, аз съм за това да има правила. То между другото и според закона е забранено да се управляват в пешеходни зони. Трябва да се придвижват само по велоалеи“, посочи тя.

Като пример за това, че може да падне в съда Михалева посочи Наредбата, която уредила паркирането на хора с увреждания. Заради това, че индивидуалните паркоместа за инвалиди, не са в Закона за движение по пътищата, бургаската Наредба, която бе изготвена през този мандат, е паднала в съда.



Живко Господинов, председател на Комисията по обществен ред и сигурност:

Няма ли проверки, каквото и да приемем, ще е само още един текст

Георги РУСИНОВ.....

Председателят на Комисията по обществен ред и сигурност към Общински съвет – Бургас Живко Господинов също изрази мнение, че най-вече в конфликтите с троти-

нетки в пешеходните зони е необходим контрол.

„Броят на тези превозни средства се увеличава, но решението не е в дописването на допълнителни текстове в Наредбата, след като го има в закона. Няма ли контрол, където и какво-

то да допишем, ще е само още един текст“, коментира той пред „Черноморски фар“.

Господинов добави, че въпроса с тротинетките той е повдигнал още преди време и е предлагал да се предприемат действия.

„След като Законът за движение по пътищата описва правилата за движение на тротинетките, едно такова включване в Наредбата ще даде възможност да бъде обжалвана. Тя ще преповтори закона и в частта за санкцията при подобно нарушение, така че разковничето според мен е в контрола. При липса на контрол, каквото и допълнително да приемем, няма да има никакъв ефект“, уточни общинският съветник.

Иначе към предлаганите улици за забрана на тротинетки „Александровска“ и „Богориди“, Господинов сподели, че би добавил и „Фердинандова“.

„Тя от двете страни е „синя зона“, а по средата си карат тротинетки. Броят на тези превозни средства се увеличава“, поясни той.



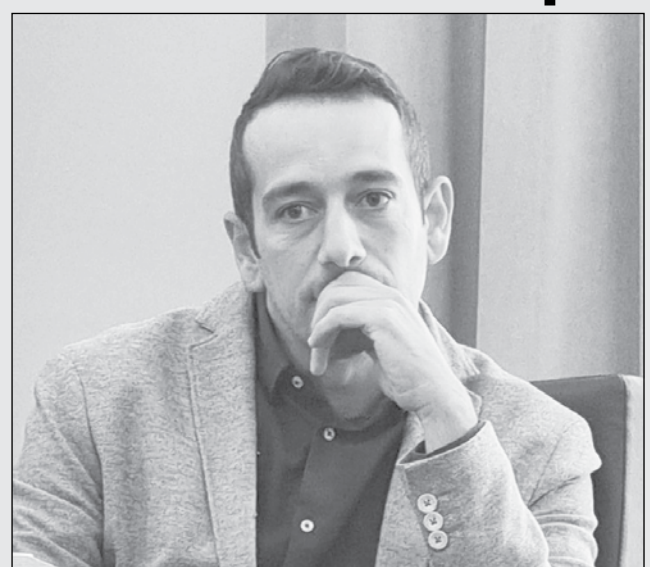
Манол Тодоров, зам.-председател на Транспортната комисия:

Необходим е най-вече контрол

Георги РУСИНОВ.....

Заместник-председателят на Транспортната комисия Манол Тодоров е на мнение, че каквото и да се предприеме по отношение на водачите на тротинетки, то най-необходим е ефективният контрол.

„Правилният въпрос наистина е има ли нужда тротинетките да влизат в Наредба, след като знаем, че и по Закона за движение по пътищата на водачите им е забранено да ги управляват в пешеходни зони. По-скоро нещата опират пак до контрола. Кой длъжностни лица ще имат право да съставят актове? Въпросът е дали служителите на УКОРС ще могат да пишат фишове, както го правят на колездачи? Дали органите на реда ще успяват да наложат такъв? Според мен – не. Особено през лятото. Затова трябва да се правят акции, както се правиха и за велосипедите, и да се налагат глоби. Размерът на глобата според мен е адекватен. Два пъти като те глобят по 50 лева, ще се замислиш дали трети път да правиш нарушение. Ако имаме контрол, ще се научат хората. Така беше и с предпазните колани преди 20 години. Като почнаха акциите, шофьорите се научиха да слагат ко-



ланите“, обясни той пред наш репортер.

Според него в докладната има няколко предложения, по които ще възникнат въпроси и може би ще се наложат редакции.

„В Комисията по транспорт сме коментирали, че може би е хубаво в Наредбата да вкараме категорично улиците „Александровска“ и „Богориди“, че изрично е забранено да се управляват тротинетки по тях, макар че според закона се подразбира. Колегите де факто искат създаването на нов раздел в Наредбата, в

който всичко, което са избурили, освен двете улици, са писали и градски градини. Аз ще имам въпрос към тях кои точно градини имат предвид и дали визират Морската градина, защото според мен там забрана вече ще е прекалена, въпреки че и там е пешеходна зона. Ако забраним и градините, не им оставяме много избор на тези хора, които се придвижват с тротинетки. Ще имаме въпроси към колегите със сигурност и се надявам да присъстват по комисии като вносители“, каза още Тодоров.

В центъра на града

правят сега двамата общински съветници – да вкарат забраните от ЗЗДвП в общинската Наредба за опазване на обществения ред на територията на община Бургас.

Причини и цели на промените

„Причините за изготвяне на проекта са все по-масовото навлизане на индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) в обществения живот, добили гражданственост под наименованията „електрически скутери“ или „електрически тротинетки“, и реалните предпоставки за възникване на произшествия с тях, поради липсата на актуална конкретна нормативна регламентация за движението им. По централните пешеходни зони на Бургас все повече се увеличава придвижването на граждани с велосипеди, тротинетки и различни електрически скутери, в противоречие с изискванията в Закона за движение по пътищата, който изрично забранява това. През летния сезон в града има много посетители и вече немалко от тях са били потърпевши от инциденти с ИЕПС. Липсата на контрол върху това недобросъвестно поведение доведе до зачестяване на оплакванията на наши съграждани, които винят Общината за това. С оглед гореизложеното се предлага настоящия проект за Наредба за допълнение на Наредбата за опазването на обществения ред на територията на община Бургас“, посочват Дракалиев и Стоянов причините за приемане на проекта за промяна в Наредбата.

Според съветниците целта е с новата Наредба да бъдат въведени ясни правила и изисквания за движението на електрическите тротинетки на територията на общината, включително изрично определяне на зони и улици от местната инфраструктура, за които се въвежда забрана за движението им.



Георги Дракалиев

Дракалиев и Стоянов предлагат към досегашната Наредба, в глава трета „Транспорт и организация на движението“ да се създаде нов раздел III. Именно в него да се регламентират електрическите тротинетки. Чл.13 от него да гласи, че индивидуални електрически превозни средства (ИЕПС) на територията на община Бургас могат да бъдат управлявани при спазване на изискванията и ограниченията, регламентирани със Закона за движението по пътищата и настоящата Наредба.

Към същия член се включва следното съдържание: лица под 14-годишна възраст нямат право да управляват ИЕПС; лица на възраст от 14 до 16 години могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура; лица с навършена 16-годишна възраст могат да управляват ИЕПС само по велосипедната инфраструктура и по уличната мрежа, на която за всички превозни средства е разрешена максимално разрешена скорост до 50 км/ч; всички водачи на ИЕПС до 18-годишна възраст са длъжни да използват предпазна каска.

В следващия чл.14 се посочва, че максималната допустима скорост за движението на електрическите тротинетки на територи-

ята на община Бургас да е 25 км/ч. В чл.15 влиза задължителното оборудване на всяко ИЕПС, а именно: спирачки; механичен или електронен звънец, като не се използва друга звукова сигнализация; устройства за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и за излъчване на червена светлина отзад.

В друг член съветниците предлагат водачите на електрически тротинетки задължително да: се движат по изградената велосипедна инфраструктура, а при липсата на такава – най-близо до дясната граница на платното за движение; в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управляват ИЕПС с включени светлини, както и да ползват светлостражирателни елементи върху видимата част на обекта, позволяващи да бъдат лесно забелязани; да се движат с изправена спирачна система на управляваното ИЕПС; да спазват останалите изисквания за управление на ИЕПС, регламентирани със Закона за движението по пътищата.

Чл.17 добавя още забрани, които са регламентирани в ЗЗДвП. На водачите на модерните возила се забранява: да управляват с концентрация на алкохол в кръвта над 0,5 на



хиляда и/или след употреба на наркотични вещества или техни аналози; да се движат по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение за всички превозни средства е над 50 км/ч; да се движат в зони и улици, обозначени с пътни знаци В9 – „Забранено е влизането на велосипеди“, Г15 „Задължителен път само за пешеходци“ и Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“; да превозват други лица; да се движат успоредно до друго ИЕПС или двуколесно пътно превозно средство; да управляват превозното средство, без да държат кормилото с ръка; да се движат в непосредствена близост до друго ППС или да се държат за него; да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението; да използват мобилен телефон при управлението на ИЕПС.

Чл.18 касае конкретно Бургас. В него се забранява движението на електрическите тротинетки по тротоарните площи на всички

населени места, с изключение на маркираните тротоарни велосипедни алеи. Добавено е и че в урбанизираната територия на Бургас се забранява движението на ИЕПС в следните зони: улици „Александровска“ и „Богориди“, както и другите пешеходни улици и алеи; градските градини; площа-

дите; детските и спортните площадки.

Санкции

Дракалиев и Стоянов предлагат промяна в текстовете и в раздел VI „Санкции и контрол“ на Наредбата със създаването на нов чл.34а. Според него, актове за установяване на административни нарушения по Раздел III се съставят от длъжностни лица, определени от кмета на общината на осн. чл.167, ал.2, т.1 от Закона за движението по пътищата.

За нарушения на чл. 14 и чл. 18 от тази Наредба на виновните лица се налагат наказания „глоба“ в размер до 50.00 лв.

За нарушения на Раздел III, извън случаите по предходната алинея, се налагат предвидените в Закона за движението по пътищата административни наказания.

Предложението за промяна в Наредбата тепърва ще се разглежда по комисион, където може да претърпи промени, а последната дума дали ще бъде приета ще е на Общински съвет – Бургас в края на ноември.

ОТ МРЕЖ@ТА:

Коментари „за“ и „против“ инициативата

Коментари „за“ и „против“ инициативата изникват в социалните мрежи. Неведнъж потребители са коментирали наболялата тема за взаимоотношенията между пешеходци и водачи на електрически тротинетки и велосипедисти.

„То и в Плевен ги забранява, но е безсмислено. Няма кой да контролира“, пише потребител.

По темата с контрола коментира и адвокат Иво Баев, който е и председател на Правната комисия:

„За жалост контрол не достига или го няма, както впрочем е не само за тротинетките. Закони колкото искаш, но контрол по приложението става с работещи институции и човешки ресурс“.

Друг поставя въпроса за велоалеите.

„А малко жълта маркировка върху тротоара велоалея ли е наистина? Тъй като по бул. „Стефан Стамболов“, бул. „Тракия“ и прочие места именно това има, отнемайки от мястото за самите пешеходци и е далеч от разбиранията ми за велоалея. А докато съм с кучето масово профучават край нас тротинетки, които са опасни за всеки пешеходец, настъпил въпросната жълта боя, а и не само“.

Пътният експерт Георги Тимнев намесва и автомобилите в темата с пешеходните улици.

„За разлика от автомобилите, велосипедистите нямат право да пресичат пешеходната зона, велоалеите свършват в нищото и не правите необходимото за тяхното завършване? Европа минава на електрически превозни средства, а тук има забрани, вместо регулация? Да затворим „Лермонтов“, „Фотинев“ и „Демокрация“, защото пре-

сичат пешеходната зона на „Богориди“, според вашия прочит на закона?“.

Отговаря му друг коментираш:

„Европа прави и масови акции срещу нарушителите на тротинетки и велосипеди. В Германия никой велосипедист няма право да си говори по телефона докато кара, да слуша музика на слушалки, да кара в пешеходна зона и т.н. Точно техният пример вече вземаме и ние. Не може и в тоалетната да ходим с колелото, нали?“.

Защитниците на еко транспортните средства иронично коментират, че по-добре тогава всички да се върнат по автомобилите и тогава съвсем няма да има място за паркиране в централна градска част. Като мотив за ползването на електрическите тротинетки се добавя, че много хора си вършат работата чрез тях. Друг потребител пита какво ще стане тогава със „зелено-белите“ тротинетки, които са под наем и как ще се обяснят правилата за движението с тях на гостите на града.

Като заключение от коментарите може да се направи, че липсата на контрол сякаш е най-сериозна и води до всички проблеми между пешеходци и водачи на тротинетки и велосипедисти. „Черноморски фар“ припомня, че преди време от ОДМВР-Бургас редовно организираха акции срещу велосипедисти нарушители и когато започнаха да се пишат и глоби, ефектът веднага се видя. Едва ли е проблем на няколко ключови места по двете пешеходни улици, където са най-често конфликтите, да има служители на реда, както от полицията, така и от УКОРС.

Георги Маринчев, общински съветник:

След последната промяна в Наредбата - само аз си бутам колелото по основните улици Трябва да направим маршрути, по които да се движат

Георги РУСИНОВ.....

Общинският съветник Георги Маринчев, който е част от велообществото в Бургас коментира предложението на колегите си забраната за тротинетки да влезе в Наредба.

„Припомням, че промяна в Наредбата направихме в началото на мандата точно в същия дух, която ограничи движението в пешеходните зони – най-вече по „Александровска“ и „Богориди“. Единственият ефект, който имаше е, че аз сякох да бутам колелото. В началото имаше проверки, глобяваха се нарушителите, но имаше и недоволство“, заяви Маринчев.

Според него включването на тротинетките в Наредбата сега ще представя колизия, тъй като правилата за тях са уредени в Закона за движение по пътищата.

„Не може наредба да повтаря норматива на закона. Иначе няма лошо, ние така или иначе имаме проблем



с тротинетките и той ще се задълбочава. Не мисля, че това е най-правилният подход. Да не говорим, че Общинска полиция няма ресурс за ефективен контрол, а според закона

това е ангажимент и на КАТ“, заяви общинският съветник.

Маринчев е на мнение, че по-скоро трябва да се търси дългосрочно решение по линия на инфраструктурата.

„Да направим маршрути къде да се движат, защото в цяла Европа това е тенденция. Да се върже целият град. Много хора ги ползват, за да ходят на работа, а тротинетките стават по-мощни и големи. Така нареченият индивидуален превоз става масов. В много държави цели булеварди и пътища се прекрояват, за да се отвори път за тротинетките. Това е за мен решението – да се търси дългосрочен вариант за инфраструктурата, а не да глобяваме хората. В крайна сметка трябва да намерим решение. То и държавата трябва да намери решение, не може една община да го реши този проблем. Добре е, че колегите търсят решение, но не мисля, че то ще е ефективно“, завърши той.



Ще се откажем ли от млечните продукти на масата

✓ Фермери и собственици на мандри пред „Черноморски фар“ говорят за причините за високите цени

✓ Кашкавалът скочи с 50%

Дона МИТЕВА.....

Млечните продукти са сред храните с най-голямо поскъпване през последната година, коментират от Комисията по стоковите борси и тържищата, която следи цените на едро. Справката сочи, че при кашкавала ръстът е около 47% на годишна база, а при сиренето - 57, при маслото - 39, при киселото мляко - около 40 спрямо същия период на миналата година.

Георги Атанасов, който е собственик на мандрата в карнобатското село Соколово и същевременно отглежда около 300 овце, започва от там, че цената на млякото е двойно повишена: „Преди предавахме млякото за 60 стотинки на литър, сега е 1.30 лв. Освен това - давам и друг пример: сега сметката за ток на фермата ми е 15 хиляди лева. На ръба сме. Предпочитам да предавам млякото на ОМК“, казва Атанасов.

На този етап не смята да затваря мандрата, защото определя себе си като много упорит човек. „Имало е моменти, когато всичко е било по-добре. Сега всичко е увеличено най-малко по две. Как няма да се вдига цената“, разсъждава фермерът. Той не пропуска и факта, че цените на фуражите са също мно-

го повишени. Във фермата, а и не само неговата, основният разход, който е с около 60% от всички разходи, е този за фуражи, сочат сметките. Трябва да се добавят горивата, заплатите и т.н.

„11-12 литра мляко ми трябва, за да направя 1 килограм кашкавал. Само за мляко се дават около 16 лева. От там нататък има зреене, работна заплата. На мен килограм кашкавал ми излиза грубо и без завишение поне 20 лева“, прави сметката Атанасов.

Той се хвали, че от 15 години се занимава с животновъдство и не е сменял работниците си във фермата. „Тези хора обаче се задържат с добро заплащане. И като не исках да страдаш от липсата на работна ръка - даваш добри пари“, допълва фермерът.

Юрий Ценков, собственик на мандра в Карнобатско - тази в село Сигмен, към общата картина добавя и пазарната икономика като фактор, в смисъл на това, че търговците слагат своята надценка, която също понякога е завишена.

„Безспорно няма как да не се отрази на цената на кашкавала и сиренето завишената цена на млякото и фуражите. Чувам, че млекопроизводителите искат още по-ви-



Цената на млякото се е повишила двойно, обясняват производителите на кашкавал и сирене



сока изкупна цена. Всичко се повиши двойно - оттам това рефлектира върху нашето производство“, каза Ценков. Средно продуктите, които произвежда в мандрата са повишени с 2-3 лева, в зависимост от вида мляко, от които се правят.

Мандрата в Сигмен произвежда сирене и кашкавал по стара българска рецепта от 1991 година с 60-дневно зреене на продуктите. Това от своя страна задържа оборотни средства, за сметка на доброто качество. „Нашите мандраджии навремето са предали занаята си на турците и сега нашенци ходят да купуват от там сирене и кашкавал. Ние произвеждаме по тази стара технология и май сме единствените в страната“, заключи Ценков.

За сравнение, хора, които наскоро са пазарували от южната ни съседка сирена и

кашкавали казват, че сиренето е наистина по-евтино, но и там различните кашкавали гонят родните цени.

Понеже двете мандри - тази в Сигмен и другата в Соколово, се намират в община Карнобат, проверка по магазините в града установи, че средната цена на кашкавала е между 22 и 25 лева. Естествено, има и по-скъп. Най-евтин е един, произведен в мандрата на Драгоданово, област Сливен, но от стадо крави, отглеждани в карнобатското село Венец.

Въпреки че българинът е свикнал да не сяда на трапезата си без млечни продукти - в един момент ще се окаже, че е по-изгодно да се купува месо, отколкото кашкавал или сирене.

От миналия до този ноември на едро килограм кашкавал е поскъпнал от 12.40 на 17.16 лв. При сиренето ръстът е от 7.81 до 11.41 лв., а при пакетче масло за една година цената е скочила от 2.02 лв. до 2.74 лв., показват разчетите на Комисията по стоковите борси и тържищата.

Докога ще издържат малките мандри на надбягването с цените - никой не може да предвиди. Оттам има опасност да се изпадне в спиралата на още по-голямо повишение на цените и така докато някои от продуктите не се превърнат в бутикови и нашенецът да ги купува за подарък само при големи поводи.

От Комисията по стоковите борси и тържища, която следи пазара на едро, са далеч по-оптимистични и прогнозира нормализиране на цените на сиренето и кашкавала на шанда до края на годината.

Испанско или българско е свинското месо, което се предлага от известна търговска верига

„Направи ми впечатление етикет на продавано в търговска верига предварително опакован свински бут, върху който отгоре пише, че месото е произведено от даден месокомбинат в България, а в средата на етикета - „Произход: Испания“.

Каква е разликата между произведено и произход? Има ли подвеждаща информация? Това сподели в редакцията на „Черноморски фар“ наш читател. Потърсихме за отговор Габриела Руменова от „Ние, потребителите“ - некоммерсиална платформа за информация, коментари, съвети и безвъзмездна помощ от граждани на граждани по широк спектър потребителски теми.

Ето и нейният отговор:

„Ако сте разгледали по-детайлно етикетите и опаковките на предварително опаковани месни продукти, трябва да ви е направило впечатление, че понякога има посочени едновременно страна на произход и производител, които не съвпадат. Това може да породи у вас съмнения относно верността на информацията за произхода на продукта.“

Редно ли е това, или има нарушение?

Когато говорим за предварително опаковани месни продукти, за страна на техния произход се счита държавата, в която са получени от отгледани на същото място живи животни. Т.е., ако върху свинския бут пише: „Произход: Испания“, то продуктът е от отхранени в тази страна чифтокопитни от въпросния вид.

Това гласят разпоредбите на Регламент (ЕС) №1169/2011 за предоставянето на информация за храните на потребителите, където е разписано и че страната на произход/производителят задължително трябва да бъдат посочени върху етикетите или опаковките на продуктите.

Наличието на информация: „Произведено на...“, която се разминава с посочената страна на произход, не следва да ни притеснява като потребители, тъй като тя не представлява обяснение на страната на произход, а съдържа данни за името, търговското наименование и адреса на стопанския субект в хранителната промишленост, под чието име или търговско наименование храната се предлага на пазара.

Съгласно Закона за защита на потребителите, производител е всяко физическо или юридическо лице, което по занятие произвежда стоки в завършен вид или съществено променя или преправя стока, за да я пусне на пазара, или пък се представя за производител, като поставя върху стоката, опаковката и или върху техническата или търговската документация за нея своето име или фирма, свой производствен или друг отличителен знак. Това означава, че е законосъобразно на етикета или върху опаковката на произведен в чужда държава месен продукт, който се продава в дадена търговска верига, за производител да е посочена тази верига, дори продуктът да е произведен за нея от друга фирма.

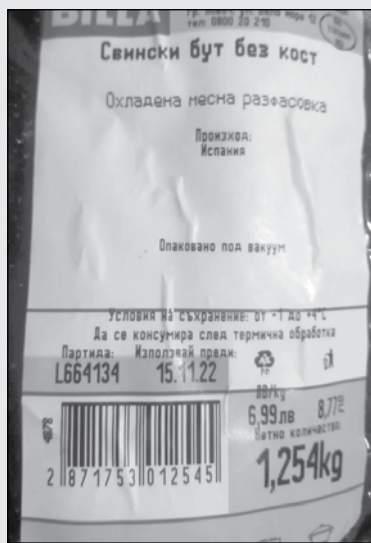
Задължение обаче е на въпросната верига да осигури точността на информацията за продукта в съответствие с приложимото европейско законодателство и с изискванията на съответните национални разпоредби. Тя няма право да я променя, ако

това би заблудило крайния потребител, намалило възможностите му да направи информиран избор или нивото на защитата му. Нейна е и отговорността за всякакви промени, които евентуално бъдат внесени в информацията за хранителния продукт.

Независимо от строгите законови изисквания, при съмнение за верността на предоставяната информация за произход и производител потребителите могат да сезират Българската агенция за безопасност на храните, за да проследи, включително при необходимост със съдействието на Митниците, веригата за доставки и да извърши необходимите документални проверки. При установяване на разминаване на реалната и обозначената информация за продукта БАБХ може да сезира Комисията за защита на потребителите да разгледа случая за евентуално наличие на некоректна търговска практика.

Знаете ли, че?..

Производството на един продукт може да включва участието на повече от една страна. Тогава се счита, че произхождат от



страната, в която са претърпели последната си съществена, икономически обоснована обработка или преработка в оборудвано за тази цел предприятие и довела до производството на нов продукт, или която представлява важен стадий за производството.

Но ако се установи или има достатъчно данни да се предполага, че целта на обработката или преработката е била единствено да се заобиколят разпоредби, прилагани в Общността за стоки от определени страни, тя не придава на получените стоки произход от страната, където е била извършена.



народен Приятел



Издание на Община Айтос

Вестникът е основан на 14 април 1924 година

11-14 НОЕМВРИ 2022, бр. 591

Стартира строителството на два пътни надлеза в жп участъка Черноград – Българово

Жп прелезите отиват в историята

Край село Малка поляна беше направена символична първа копка по проект "Проектиране и изграждане на два нови пътни надлеза в участъка Черноград – Българово". Стойността на проекта е 6 303 659,75 лв. Източниците на финансиране са Кохезионен фонд - 4 465 092,32 лв., национално съфинансиране - 787 957,47 лв. и други източници - 1 050 609,96 лв.

Двата обекта са част от големия проект на ДП „Национална компания ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ - "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас Фаза 2" на обща стойност 810 018 562,65 лв. 85% от финансирането е със средства от Европейския съюз. Проектът стартира на 08.06. 2020 г. и ще приключи на 17.03.2023 г.

Ще бъдат изградени общо 28 пътни надлеза, един пътен подлез и една пешеходна пасарелка, обявя на церемонията Иван Бакалски, представител на ДП „Национална компания ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, ръководител на екипа за управление на проекта. На ритуалната първа копка присъстваха още кметът на община Айтос Васил Едрев, кметът на с. Малка поляна Адем Аптула, Иван Сталев - представител на фирмата изпълнител по договора и Красимир Димитров - представител на надзора.

"Целта е висока степен на безопасност при движение на влаковете. Ще постигнем по-висока скорост, по-високо ниво на безопасност и намаляване на пътните инциденти", заяви още Иван Бакалски. Той благодари на изпълнителите, на консултантите и надзора. Отпрати благодарности към кмета Васил Едрев и кмета на Малка поляна, които "оказват и ще продължават да оказват съдействие за изграждането на съоръженията в срок и за въвеждането им в експлоатация при едно много добро качество".

Като ръководител на екипа, Иван Бакалски връчи на представителя на фирмата изпълнител разрешение за строителството и даде символичен старт на проекта като разбута тикла шампанско в земекопната машина.

Отец Василий от храм "Св. Троица" - Бургас отслужи молебен за здраве на строителите и за "да върви изграждането на двата надлеза с Божия-



та воля". Крайна цел на проекта е модернизация на железопътната инфраструктура съгласно стандартите на ЕС и удовлетворяване на нуждите на потребителите от ефектен и безопасен транспорт.

"Проектиране и изграждане на 2 нови пътни надлеза на км 253+520 и км 260+921 в участъка Черноград – Българово" е част от мащабния проект "Рехабилитация на железопътната линия Пловдив - Бургас, Фаза 2" и се осъществява със съфинансиране от Кохезионен фонд, чрез ОП "Транспорт и транспортна инфраструктура 2014-2020". Изпълнител на договора е ДЗЗД "ИНЖЕНЕРИНГ 2019", а неговата стойност 6 303 659,75 лв. без ДДС.

НП

Обновяват жп гара Айтос. Рушащата се от години сграда е вече реновирана, продължават дейностите по ремонта и обзавеждането на помещенията.

Няма да я познаете, много по-различно изглежда и теренът около нея.



По общински проект реновират и втората спортна зала в Айтос - на градския стадион "Крум Делчев".

ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в Карагеоргиево вече има футболен отбор



Красимира СОТИРОВА.....

От началото на новата учебна година 14 деца от I до IV клас тренират футбол в ОУ „Св. св. Кирил и Методий“. Това стана възможно благодарение на новата програма „Заедно в изкуствата и спорта“.

Училището в с. Карагеоргиево беше едно от одобрените учебни заведения по националната програма. Целта ѝ е да подпомогне формирането на умения за екипна работа чрез участието на учениците в колективни спортове и изкуства. По Програмата училищата получават средства за закупуване на сценични костюми, инструменти, озвучителна техника, декори, екипировка на учениците, спортни уреди, както и за възнаграждения на привлечени треньори и професионалисти в областта на музикалното, танцовото и театралното изку-



ство. Така чрез средства на програмата, малките футболисти от село Карагеоргиево вече имат чисто нови екипи за тренировка и футболни срещи, спортни обувки, както и всички необходими съоръжения и пособия за провеждане на занятията.

Треньор на младите надежди е доайенът на спорта в община Айтос Георги Георгиев. По Програмата в ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ бяха разкрити и две групи по народни танци. В тях се включиха деца, както от начален етап на образование, така и по-големите им съученици от V до VII клас.



В Седмицата на четенето

Интересно и вълнуващо приключи Националната седмица на четенето в ДГ „Пролет“ – гр. Айтос. В нея активно се включиха децата от всички групи на детската градина. База 2 и филмалът в с. Карагеоргиево.

Имаше своеобразна надпревара на идеи за различни инициативи, с цел създаване на благоприятна среда за насърчаване интереса на децата към четенето и привличане вниманието им към значимостта на книгите.

Вниманието и интереса на децата грабнаха разнообразните игри, маратонът на четенето, драматизациите на приказки, размяната на книги, изложбите на красиви илюстра-



ции от приказки и много други прояви.

Най-големите възпитаници

на детската градина – третите и четвърти групи посетиха библиотеката в НЧ „Васил Левски

1869“ – Айтос. Разгледаха детски книжки, слушаха приказки, отгатваха гатанки, запознаха се с правилата за ползване на библиотеката и с „Молбата на книгата“ – да бъде прочетена и върната в изряден вид.

Седмицата предостави неограничени възможности на малчуганите от всяка група да се докоснат до магията на литературата и изкуствата. Всички прояви, свързани с непосредственото общуване на децата с книгите провокираха интереса им към тях. Те осъзнаха, че книгата е „прозорец към света“, че тя може да им „говори“, да им „разказва“, да бъде техният „най-добър приятел“. Потопени в необятния книжен свят, ентусиазираните „книголюбители“ изживяха за пореден път вълшебни и незабравими мигове.

НП



Басейнова дирекция „Черноморски район“ напомня:

bsbd.org / БДЧР напомня, че срокът за регистрация на кладенци изтича на 28 ноември 2022г.

В съответствие с изискванията на чл. 43, ал.2 от ЗВ, физическите лица – собственици или ползватели на недвижим имот, разположен в границите на населените места и селищните образувания, имат право на безвъзмездно водоземане до 10 куб.м на денонощие за собствени потребности от намиращите се в него повърхностни и подземни води.

За регистрация на изградени кладенци за собствени потребности на гражданите е необходимо да се подаде заявление по образец: ОБРАЗЕЦ РГ2 - Заявление за регистрация на водовземно съоръжение от подземни води за задоволяване на собствени потребности на гражданите, на основание § 41, ал.7 от ПЗР към ЗИД на ЗООС (обн. ДВ, БР. 98 от 2018 г.).



Заявлението за регистрация на кладенец за собствени потребности може да се подаде и чрез съответния кмет на община, кмет на район, кмет на кметство или кметския наместник по местонахождени-

ето на кладенеца. За съдействие - Еколога на Община Айтос Ст. експерт Катя Иванова Дирекция „ТСУРР“, стая №6, тел. 0897992321.

Така за регистрация на водоземни съоръжения, използ-

вани за собствени потребности на гражданите НЕ СЕ ЗАПЛАЩА.

Тази регистрация се отнася за кладенците, водата от които се ползва за битови цели, за поливане и отглеждане на животни за нуждите на домакинството. Ползването на вода до 10 куб. м на денонощие от регистрираните кладенци в населените места е безвъзмездно. Не се изисква монтиране на водомери и за тези кладенци не се дължат никакви държавни такси или данъци. Регистрацията е необходима с цел защита интересите на гражданите при предоставяне права за черпене на вода в района на населено място от пресъхване на кладенците.

Водоземните съоръжения, които не са регистрирани в срок до 28 ноември 2022 г., не могат да

бъдат ползвани и подлежат на ликвидация за сметка на техния собственик, който носи и наказателна отговорност.

Повече информация, вкл. и за съоръженията, използвани от фирми за стопански и нестопански цели ще намерите на: <https://www.bsbd.bg/bg/formulqri.html>

Срокът за регистрация на съществуващи съоръжения за подземни води, в това число и на кладенци за задоволяване на собствени потребности на гражданите, които не са вписани в регистъра по чл. 118г, ал. 3 от Закона за водите е удължен с разпоредбата на §41, ал. 1 и ал. 7 от Преходни и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на Закона за опазване на околната среда (ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 27.11.2018 г., изм. и доп., бр. 102 от 2020 г., в сила от 27.11.2020 г.).

ЦЕНТРАЛНО ВОЕННО ОКРЪЖИЕ ВОЕННО ОКРЪЖИЕ II СТЕПЕН- БУРГАС 8000, гр. Бургас, ул. „Цар Асен“ №4, телефон 02 922 38 76

О Б Я В А

Военно окръжие II степен- Бургас обявява, че със заповед №ОХ-995/20.10.2022 г. на министъра на отбраната е разкрита процедура по обявяване на 1 (една) вакантна длъжност за офицер в Командване на Военновъздушните сили, завършило гражданско висше училище в страната и чужбина.

1. За в.ф. 32040- Крумово- на 1 (една) длъжност;

Срок за подаване на документи- до 18.11.2022 г.

Повече информация за останалите длъжности в страната, както и за кандидатстването и подаването на документите можете да получите в сайта на ЦВО <http://www.comd.bg/>, както и в стая №14 в сградата на Военно окръжие II степен- Бургас, и в офисите на военен отчет в общините.

ЦЕНТРАЛНО ВОЕННО ОКРЪЖИЕ ВОЕННО ОКРЪЖИЕ II СТЕПЕН- БУРГАС 8000, гр. Бургас, ул. „Цар Асен“ №4, телефон 02 922 38 76

О Б Я В А

Военно окръжие II степен- Бургас обявява, че със заповед №ОХ-1023/28.10.2022 г. на министъра на отбраната е обявена на 1 (една) вакантна длъжност за сержант, която следва да се заеме от лице, изпълнявало военна служба (кадрова военна служба), във в.ф. 18270- Г. Малина от Съвместното командване на силите.

1. За в.ф. 18270- Г. Малина- на 1 (една) длъжност;

Срок за подаване на документи - до 25.11.2022 г.

Повече информация за останалите длъжности в страната, както и за кандидатстването и подаването на документите можете да получите в сайта на ЦВО <http://www.comd.bg/>, както и в стая №14 в сградата на Военно окръжие II степен- Бургас, и в офисите на военен отчет в общините.

Срокът за регистрация на кладенци изтича на 28 ноември 2022г.

ОЩЕ ЗА МОТОКРОСА
В АЙТОССлед „Grand prix Айтос 2022“
БФМ излъчи шампионите за 2022 г.100 състезатели си оспорваха
титлите на Мотополигон - Айтос,
чак до кариерния флаг

Битка до последните метри, изпреварвания, много сметки и доста емоции у състезатели, треньори и отбори видяха многобройната публика по време на „Grand prix Айтос 2022“ - 7-ми и последен кръг от Републиканския ни шампионат.

Оценката на Българска Федерация по мотоциклетизъм (БФМ) е, че домакините от Община Айтос са подготвили отлично трасето, на което близо 100 състезатели си оспорваха титлите чак до кариерния флаг. В късния неделен след-

след него, и в събота, и в неделя, се наредиха Дани Цанков от „М6 Yamaha рейсинг тийм“ с „Yamaha“ и Мартин Лалев от „Киппен MX рейсинг тийм“ с KTM.

Дани Цанков си осигури титлата за 2022, пред Тошев и Лалев.

Добро каране в Айтос направи Данаил Стефанов от „Ябланица MX“ с „Gasgas“, който взе и двата манша, Максимилан Мадалиев от „Мотоспорт Варна“ с KTM записа две втори места, а трети завърши Живко



Отлична оценка на БФМ за Община Айтос



Пилотите от клас MX 1 на старта

бед имаше и доволни, и разочаровани.

Оспорвана беше битката при най-малките в MX 50, като първите трима завършиха в рамките на една точка – победителят и вторият – Радостин Присадов с „Husqvarna“ и Георги Георгиев с „Gasgas“ (и двамата от „М6 Yamaha рейсинг тийм“) събраха по 45 точки, а третият Георги Вендов „Husqvarna“ от „АИТ рейсинг тийм“ – 44.

Георги Вендов е шампион в клас MX 50 за 2022, следван от пилотите на „М6 Yamaha рейсинг тийм“ Пламен Иванов и Георги Георгиев. При 65-кубиковите Георги Гинов от „Мотоспорт Варна“ с „Husqvarna“ победи и в двата манша, като изпревари Ефе Окур от Турция с KTM и Павел Марков от „Панчо рейсинг тийм“ с KTM. Шампионската титла е за Георги Гинов, след него сезона завършиха Теодор Йорданов от „Ябланица MX“ с „Gasgas“ и Лъчезар Овчаров от „Етрополе“ с KTM. В MX 85 Венцислав Тошев от „Мото спорт Варна“ с „Husqvarna“ записа успех и в двата дни, като

Иванов от „Елхово рейсинг клуб“ с KTM.

Титлата при 125-кубиковите спечели Павел Доневи от „Троян мотор спорт 01“ с KTM, пред Стефанов и Цветан Бузин от „М6 Yamaha рейсинг тийм“ с „Yamaha“. В MX 2 по шампионски с победи в Айтос завърши Хакан Халми от „HCA моторспорт“ с KTM, който изпревари Кристиан Петков от „Мотоклуб Бобошево“ с KTM и Радослав Зоков от „АИТ рейсинг тийм“ с KTM.

Хакан Халми е шампионът в MX 2 - завърши 2022 с пълен актив от точки, Зоков е втори, а Виктор Нейчев от „Еър макс рейсинг“ с „Gasgas“ трети. В MX 1 нов успех и в двата манша без проблеми взе Майкъл Иванов от „АИТ рейсинг тийм“ „Husqvarna“, като изпревари и в двата дни Георги Георгиев от „HCA моторспорт“ с „Kawasaki“ и Живко Богданов от „Несебър мото клуб“ с KTM. Майкъл Иванов приключи 2022 без загуба в клас MX 1, като в

крайното класиране след него са Богданов и Георгиев.

В MX Григор Царев узакони титлата си в Айтос. Пилотът от „Джи ар си моторспорт 2020“ с „Gasgas“ също приключи без загуба сезона пред Николай Колев от „Киппен MX рейсинг тийм“ с „Kawasaki“ и Людмил Александров от „Тони MX рейсинг“ с „Yamaha“. Тримата завършиха в същия ред и на състезанието през уикенда.



Майкъл Иванов с най-много фенове в Айтос

Леков от „Киппен MX рейсинг тийм“ с „Kawasaki“.

В MX Senior шампион кръг преди края стана Кадир Масар от „АИТ рейсинг тийм“ с „Honda“, но съотборниците му Янко Зоков с „Kawasaki“ и Атанас Петров с KTM водеха много сериозна битка в Айтос. В крайна сметка Янко Зоков грабна шампионската титла, като изпревари само с 6 точки Петров в крайното класиране. В кръга, за радост на домакините, победата отиде при Калчо Димов от „Смарт MX мото“ с „Kawasaki“. При над 55-годишните шампионът също стана ясен едва в неделя. С титлата се поздрави Димитър Аргиров от „Дизел юнак“ с „Kawasaki“ изпревари в крайното класиране съотборника си Живко Бонев с „Yamaha“ и Мирослав Христо от „Троян мотор спорт 01“ с „Yamaha“.

Сезонът в мотокроса през 2022 включваше 7 кръга – два на мотополигон „Докса баир“ край Кортен, два на „Горна Росица“ край Севлиево и по един на „Козар Белене“ край Левски, в Троян и в Айтос. В шампионата се включиха 231 състезатели от 34 клуба.



Димитър Аргиров от „Дизел юнак“ с „Kawasaki“ е шампионът при ветераните



И шампанско за победителите...

Младши посланиците на ЕП на мотивираща
среща с Блажка Zero Waste

Или как намаляването на боклука може да се превърне в мисия

Ако сте чували за философията за нулевия отпадък, почти със сигурност това е заради Блажка Димитрова, известна още като Блажка Zero Waste. Мисията за намаляването на боклука, който всеки от нас генерира ежедневно, е нейната голяма страст. През 2020 тя е един от четиримата наградени от Президента на международната екологична организация WWF млади лидери, които активно участват в борбата за спасяване на планетата.

Срещата, в която участваха младши посланиците на ЕП от СУ „Христо Ботев“ - Айтос беше организирана от български студенти в Германия и засегна важни въпроси като кариерно развитие, екология, климатични про-

ни и здравословен начин на живот. Блажка сподели, че в момента учи магистратура „Отговорно и устойчиво управление“ - специалност, която ще бъде търсена в близко бъдеще. А за развитието ѝ до момента е помогнал опитът в САЩ, както и програмата „Заедно в час“, благодарение на която е била учител по предприемачество и английски език. Голям интерес сред участниците предизвика признанието ѝ, че е започнала да произвежда крекери от отпадъците при производството на бира. Те бяха впечатлени и от факта, че Блажка е основният двигател зад сдружението „Нулев отпадък - България“. Неин проект е и първият ресторант с нулев отпадък Blagichka - Zero

Waste, който също дава поле за професионално развитие на младежи в неравностойно положение.

„Защо не трябва да хвърляме боклук? Защото този боклук след това се връща в нашите тела буквално. Не си го измислям. Цикълът, който се случва означава, че когато аз изхвърля една пластмасова опаковка от сирене, тя ще достигне до риба, която аз ще консумирам, и в която ще има микропластмаса от същата тази опаковка, която аз съм изхвърлила“. Така Блажка обяснява на младите хора смисъла на каузата си. От 4 години тя води и обучения на ученици, свързани с философията за нулевия отпадък и как да правим по-малко боклук. Блажка посъ-

ветва всички да използват търсачката www.ecosia.org, защото по този начин се събират средства за засаждане на нови дървета.

Философията за нулевия отпадък се базира на 5 прости принципа, припомни по време на срещата тя:

1. Откажете се от нещата, от които нямате нужда
 2. Намалете потреблението на нещата, от които имате нужда
 3. Използвайте отново
 4. Рециклирайте
 5. Компостирайте
- Блажка Димитрова обеща на младши посланиците на ЕП, че ще ги посети в Айтос и това ще е повод заедно да организират съвместни дейности за намаляването на боклука.



228 млади дръвчета засажда Община Айто̀с на новите тротоари в града

Есента е сезонът, в който Община Айто̀с в продължение на няколко години организира засаждането на декоративни дръвчета на реновираните улици в града. Кампанията тази година започна покрай Архангеловден и се очертава да е една от най-мощните досега.

228 дръвчета ще бъдат засадени на общо девет улици в Айто̀с. Средствата за закупуването им бяха заложили в общинския бюджет 2022, в дейност "Озеленяване". Дейността е ангажирана на общинския Отдел "Благоустройство" с началник Мехмедали Руфадов.

На 9 ноември започна засаждането по улиците "Братя Миладинови" и "Ченгелиеви". 53 дръвчета "Лирово дърво" ще украсят тази есен знаковата ул. "Братя Миладинови", още 15 са планирани за ул. "Ченгелиеви".



Живеещите на ул. "Дядо Стойно" ще се радват на нови 15 дръвчета от вида "Кълбовидна акация", а най-много - 60

броя, от вида "Шестил" и "Габър", ще са декоративните дръвчета по ул. "Софронии". Планирано е засаждане и на ул. "Богори-

ди" - общо 43 млади дръвчета - 20 броя "Шестил" и 23 броя - "Габър".

10 броя специална "Японска вишна" ще украсят ул. "Неофит Рилски", 15

броя от вида "Кълбовиден шестил" ще има на ул. "Д-р Павлов" и "Вардар". Още 17 дръвчета "Кълбовиден

шестил" общинските работници от отдел "Благоустройство" ще засадят на ул. "Щерю Русев".

НП



На Архангеловден Караново празнува!

С тържествена Св. Литургия, отслужена от енорийски свещеник Ромил Георгиев за храмовия празник на 130-годишната църква "Св. Архангел Михаил", започна на 8 ноември съборът на село Караново. Да уважи празника на карановци, на литургията беше и кметът на община Айто̀с Васил Едрев.

В проповедта си отец Ромил подчерта, че свети Архангел Михаил е пазител на душите и борец против злото, водач на ангелите и светец-покровител на воините. С пожеланието да се бори за интересите на карановци и да пази Караново, отец Ромил дари цветя и икона на кмета на селото Николай Ненков.

От предците си карановци пазят традицията за местния събор, разказаха



карановки, които още от сутринта с нетърпение чакаха пика на празника на пейките в центъра. Заради пандемията през последните години традиционният за този ден курбан липсвал. Но тази година амби-

циозният екип на Николай Ненков решил да възроди традицията.

Не било трудно за варенето на курбана и приготвянето на храната за празника да се намерят сърцата местни доброволци, во-

дени от енергичната Мони, казва ни секретарят на Кметството Мария Вълканова. Като истински шеф-готвач Мони върти голямата лъжица и ни обяснява как точно се приготвя боб по карановски. По-

мощниците й пък отпелват трите казана с курбан, които къкрят пред читалището. А Ненков и секретарят на читалището Тодорка Димова палат скарата, за да бъдат изпечени стотиците кебапчета за кара-

новци и гостите им.

Отец Ромил освети курбана, кметът Васил Едрев поздрави доброволците и пожела на местните да са все така заедно и в празниците, и в делниците.

НП



ЧФ

Събеседник

Обърнахме се към един офицер от запаса, бивш граничар, служил от 1965 до 1989 година на българо-турската граница на известната застава „Шалаката“ до село Воден. Познава цялата южна граница с Турция от Резово до Капитан Андреево, служил е и на Ченгене скеле. Решава да стане граничар по абсолютно романтични мотиви, но прекарва дълги години в тежка служба на границата.

Как вижда сега охраната ѝ, какви са пропуските, независимо че сме в демократични условия. 30 години след промените има основни принципи, на които е базирана охраната на една граница, независимо дали се извършва от войски от Министерство на отбраната или от полиция, подчинена на МВР.

Слабата подготовка, лошото обучение и тактика са в основата на много грешки, които се допускат по охраната на границите ни.

Интервю на
Силвия ШАТЪРОВА.....

- Полковник Куртев, трябва ли армията да охранява сега българската граница, а не полиция?

- Не може да се възстановят гранични войски, защото няма кой да служи в тях. Слушах началника на Гранична полиция в София и чувам от госпожа Димитрова, че за кратко време ще подготви гранични полицаи. По онова време граничарите се подготвяха за четири месеца.

- За месец възможно ли е да бъдат обучени?

- С това оръжие, с което разполагат полицаите, не може да се охранява границата на самата бразда. Недопустимо е стрелецът

се действа. Полицаите трябва да имат служебно куче, за да може веднага след като разкрият нарушителя, той да бъде задържан.

Не е необходима такава голяма ограда, на определени места се изгражда такава полоса, в която всеки, който премине, оставя следа и по нея граничните се ориентират в какво направление се придвижват нарушителите.

- Големият проблем е, че тези служители не са добре обучени в новата реалност - агресивни трафиканти и мигранти?

- Трудно е да се отговори, защото сега границата се охранява от възрастни професионални мъже, а не млади наборници. Сега дори и жени



Кирил Куртев,
полковник от запаса:

България е лидер на Балканите по непрекъснатата промяна охраната на границите си

на полица да е бил на 15 метра от него. Граничният полицай трябва да вижда всичко, но него никой не трябва да го вижда. Сега наблюдаваме, че патрулите се движат по пътя покрай граничната бразда, а трафикантите ги следят и след като мине патрулът, преминават през телената ограда. Тя е добра, но не е на правилното място.

- А къде трябва да бъде?

- Във вътрешността, на 2 км от граничната бразда, където беше едно време кльонът или съоръжение С-100. Тези мигранти, за да стигнат до там, те объркват посоките, те не са добре подготвени, за да минат безпрепятствено, в същото време граничарите трябва да са под прикритие, не трябва да се виждат, а трябва да наблюдават терена, който охраняват.

- Т.е. организацията не би следвало да се свежда до ограда и патрули?

- Не може да се върне онова, което бе при нас, но при всички случаи трябва да има малки заграждения. Граничарите разполагаха със сигнални прибори ЕХО и С-2, малък сигнален апарат с опънати телени нишки, които се знаеха само от тях. Като нарушителят премине, се задействаше апаратът и показваше къде и как трябва да

са включени в нарядите. А това през деня е донякъде възможно, но през нощта е твърде трудно и рисково. Движението на патрула, както е в случая на Голям Дервен, е с автомобили, които се наблюдават от трафикантите от километри. Те не са никак защитени.

- Къде най-лесно може да бъде пресечена от мигранти границата?

- Най-лесно се преминава трасето от Малко Търново до Елхово. Районът на Малко Търново е горист. Трафикантите могат да преведат по всяко време групи.

Граничарите трябва да познават обстановката и в съседна Турция, къде има населени места и да предполагат откъде е възможно да преминават мигранти и каналджии.

По наше време беше по-удобно да охраняваш територията и по-защитено както за нас, така и за населението. Първо, ние бяхме въоръжени като войници, граничарите носеха бойни патрони. При определени случаи имаха право да стрелят след предупреждение и се изпълняваха инструкции.

Важно е тези, които организират охраната, да прочетат някоя неща от инструкциите за охрана на границата от едно време и да ползват това, което е полезно.

- Граничният полицай не трябва бъде видим
- Дългоцевното оръжие може да се носи до 4 часа, а не в 12-часови смени

- Ако сега започнат да носят дългоцевно оръжие, ще помогне ли?

- Учудвам се на тези, които мислят да въведат използването на дългоцевно оръжие. То може да се носи, и особено от пешите патрули, не повече от 3-4 часа, а техните смени са по 12 часа. При всички случаи то е тежко - между 3 и 4 кг. Те и заради това не носят бронжилетки сега, учудващо е да ги накарат да носят и каски. Те се слагат по време на военни действия. Нито каски, нито бронжилетки могат да спасят положението.

Граничният полицай така трябва да носи службата си, че никой да не го вижда. Може и с обикновени пистолети да охраняват. Той трябва да изненада тези, които се подготвят да нарушат държавната граница, а не него да изненадват.

- Нормално ли е да се командирова служители на МО, Жандармерия, които не познават района?

- Това е крайно неправо. Не може да оти-

де на границата служители, които не познават района, не знае как изглежда граничната бразда и пирамида. Могат да се използват в дълбочина, когато групите са преминали, за да ги задържат, за да не се стигне като случая с автобуса, който уби двама полицаи. В никакъв случай не трябва да се използват служители, които не са граничари. Тези, командированите, са в тежест, и то сериозна. Нашите политици не знаят какво става на границата и как се получават тези инциденти.

Пропуснатият автобус, който стигна до Бургас с мигранти, е престъпление. При сегашните комуникации е твърде лесно, при нас докато се свържехме с наряд, хванал нарушител - минаваха часове.

- Вие участвал ли сте в задържането на нарушители?

- Да, участвал съм в задържането на нарушители, които са стигнали до кльона и са се върнали, и ги задържахме в Ахтопол. Нарушители са задържа-

ли и обикновени граждани, които са били членове на доброволни отряди, както и местни жители, които са се включвали в наряди.

Аз съм служил два месеца преди да съм бил в наряд. Първо трябваше да опозная целия район и едва тогава влязох в график. Сегашната ограда е по-страшна от железната завеса - ние не можем да я преодолеем, а случайни хора го правят.

- Какви са Вашите прогнози?

- Ако се засили охраната по сухопътната граница, мигрантският натиск ще се пренасочи по море.

- Една от версиите е, че Турция не осъществява голям контрол и спомага допълнително тези групи да стигнат до границата?

- Турската гранична охрана е такава, каквато е била още отпреди Балканската война. При тях няма никаква промяна вече 100 години. А ние за 100 години - десет пъти сменихме тактиките си. В това отношение сме лидери на Балканския по-

луостров по промяна охраната на границата. Те вероятно турските граничари са войници и не обръщат внимание на мигрантските групи, подминават ги без да се вълнуват и ги пускат ние да се оправяме с тях.

Охраната на границата трябва да е консервативна откъм организация. Трябва да не се променят традициите по охраната на границите. Причина за това, което се случва в момента, се корени точно в това. Системата трябва да се надгражда, а не да се сменя непрекъснато.

Покрай границите селата опустяха - това също е причина, няма жители. Малцината останали жители се страхуват да живеят там. Това също е допълнителен проблем и позволява мигрантите да се разхождат и да достигат до големите населени места. Мога да ви кажа, че в жилището на офицера на застава „Шалаката“ бяха задържани 15 мигранти да живеят там повече от седмица. Открили са съвсем случайно от патрул.

Божана Славкова - момичето с огледалата

✓ Екологичната артинсталация „Промените си ти“ пред Общината провокира да се замислим

✓ Всеки носи своята отговорност и може да допринесе за промяна, категорична е абитуриентката от бургаското музикално училище



Дона МИТЕВА

Божана Славкова е едно от малкото момичета абитуриентки, които не се вълнуват от предстоящия бал. Няма изкуствен маникюр, нито провокативни устни. За сметка на това си е поставила цел – да стане студентка в Австрия – във Виенски университет със специалност „Трансмедиялни изкуства“.

Божана учи за последна година в НУМСИ „Проф. Панчо Владигеров“, Бургас с профил „Флейта“ от първи клас, но музиката ѝ е тясна. Тя се занимава с проекти, композира, прави 3D колаж, доброволец е, председател на Ученически съвет в училището. С поезия печели конкурси като „Петя Дубарова“, „Веселин Ханчев“, „Стоян Михайловски“, „Георги Давидов“. Изявява се в киното като режисьор, сценарист, асистент-режисьор, работи в сферата на визуалните изкуства, театъра - включително сетивния и вербатим театър, пърформанса. Признава, че всяка своя идея реализира с различни изразни средства и точно в това намира предизвикателство.

Тя е момичето, което преди година „облече дърветата“ и провокира хората да ги прегръщат. Артинсталацията бе в Морската градина около Пантеона. „Дърветата все още ме вълнуват. Правя музикални композиции за тях сега“, признава Божана.

В Бургас тя отново влезе във фокуса на нестандартните прояви със своята екологична артинсталация „Промените си ти“ преди по-малко от месец. Инсталацията с екопослания може да се види до Часовника от страната на Община Бургас.

„Смятам, че всеки носи своята отговорност и може да допринесе за промяна



та. Това бе моята провокация към околните. Въпреки неоспоримите последствия от климатичните промени, случващи се сега и около нас, все още много хора смятат, че те нямат никаква индивидуална сила и отговорност. Аз смятам обратното. Това се опитам да провокирам“.

Позиционираниите плоскости от огледален плексиглас и дизайн, изобразяващ например протест или отпадъци, и др. дават възможност на всеки да стане част от изобразената обстановка. Да се замисли. QR кодът пък дава възможност чрез телефоните все-

ки да се запознае с проблема и възможните му решения.

По наблюдения на момичето повече млади хора са отделили време, за да станат част от артинсталацията.

„Младите хора са по-суетни, те обичат да се оглеждат. По този начин ги провокирах, а едновременно с това и им предложих по позитивен начин да се възприемат като реална част от един глобален проблем, какъвто са климатичните промени“, разказва младата бургазлийка.

„Промените си ти“ е артинсталация в градска сре-

да, което позволява да бъде позиционирана и в други български градове. Проектът е финансиран от WWF по програма Climate heroes и се осъществява с подкрепата на Община Бургас.

„Смятам, че „промяна“ може да значи много неща – промяната може да ни изпепели, но може и да се възползваме от това, че трябва да се променим, за да променим себе си и света към по-добро.“

Затова проектът ми се казва „Промените си ти“ – защото всеки от нас е част от голямата картина. Ние създаваме, предпоставка сме с действията си за климатичните промени. Но също така и сме тяхното решение. Ние избираме каква промяна да бъдем. Наистина младите хора са тези, които носят промяната. Няма да забравя какво каза едни от лекторите ни в ЕС, че когато децата при семейната вечеря говорят за природата, за опазването ѝ, за екологията – няма как родителите да не се замислят“, разсъждава Божана. Тя признава, че хората наистина са се спирали и снимали с различни детайли от инсталацията.

Въпреки ангажиментите в училище, абитуриентката подготвя и друг, нов проект - за водата и колко е ценна тя. По предварителната ѝ идея в него трябва да се включат 7 балкански страни.

Миналото лято тя осъществи в Бургас първата си артинсталация „Прегърната природа“, в която облече в цветни плетки дърветата до Пантеона. Този проект продължава да се развива и бе направен на 23.10. в парка на Американския университет в Благоевград.

Прегръдките-плетки са направени от стари дрехи. А Божана беше само на 16 години, когато направи инсталацията.

„Прегърната природа“ засяга екологични и социални проблеми като „бързата мода“, сечта на градски дървета, мястото на жените в изкуството. Но също така внася цвят и уют в градската среда, донасяйки усмивка на всеки минавач.

„Хората, които дойдоха на уъркшоповете в Благоевград, бяха от различни възрасти. Имаше деца, но и няколко баби, които ни се радваха, че младите хора плетем. Беше вълнуващо“, разказва за другия си проект бургазлийката.

Тя признава, че голяма част от връстниците ѝ смятат, че това, което прави, е безполезно. Че инициативността не е тяхната комфортна среда. „В много случаи се чака команда. Не искам да съдя никого, няма как да задавам и дневния ред на мнозина, но съм убедена в това, че има смисъл да си деен, има смисъл да се стремиш

към по-добро и да допринасяш за това то да се случи. Забелязвам неграмотността, безотговорността. Виждам тези неща понякога и като председател на Ученически съвет. Всеки човек отговаря за действията си“, убедено говори Божана и не скрива, че работата ѝ на доброволец много ѝ допада. А това да бъде инициативна е нейната същност. Не се притеснява за това дали се вписва, или не в стандарта на своите връстници.

По-мъдра от годините си, Божана заключава: „Не се занимавам с хора, които няма как да променят. Но и не искам да се вписвам в стандартите“. Наистина не се вълнува от модни рокли, прически и аксесоари. Това доказва със скромния си външен вид и естествена си красота. Приема суетата на абитуриентския бал като „еманципация на капитализма“, където всеки се фука с кола, с имотно състояние и финансови възможности.

Посветена от дете на музиката, младата дама казва, че тя я е научила на много неща. „Щом направих две инсталации в два града и един концерт за пет дни, значи съм организирана. Осъзнавам, че музиката ме е научила на дисциплина и готовност по всяко време. Имам самочувствие и мислене на музикант, независимо от това дали ще се занимавам с музика, или не в бъдеще“, категорично е момичето.

Младата бургазлийка подчертава, че голяма част от качествата си дължи изцяло на майка си, която пише европроекти и се занимава с преводи. „Майка ми е основният ми вдъхновител“, заключава Божана.

По нейни думи доброволството е мисия възможна и то е присъщо на дейните хора. Чрез него се изграждат качествени контакти и истински приятелства, ако разбира се, то не се върши само за да бъде вписано в биографията или в атестацията.

За Бургас младото момиче казва, че е град, който формира творчески потенциал у младите. Тя е благодарна за съдействието от страна на Общината при реализирането на проектите.

Не се е замисляла за това дали след университета ще се върне край морето, защото от нейната гледна точка това е твърде далече. Сега целта е Австрия и желаната специалност, а по пътя към нея тя работи в различни посоки и провокира хората, без значение от възрастта им, с изкуството си.



Тазгодишното доброволчество на Buzludzha open fest

Инвеститорът Михаил Славов Иванов съобщава на гражданите, че има следното инвестиционно намерение: "Жилищна сграда в УПИ № XI, в кв. 70 по ЗРП на с. Равнец". Твърдите битови отпадъци ще се включат в системата за събиране и обезвреждане на Община Бургас, а битово-фекалните води - в изгребна яма.



СЪОБЩЕНИЕ

През м. октомври 2021 г., „М-Поморийски солници“ ЕООД получи одобрение на проект "Salt Transport System for green industry". Проектът се реализира с финансовата подкрепа на Норвежкия финансов механизъм 2014-2021, в рамките на програма "Развитие на бизнеса, иновации и МСП в България" и има за предмет внедряване на 4 броя мобилни конвейерни ленти за транспортиране на солта от кристализационните басейни.

Резултатите от изпълнението на проекта са да се постигне оптимизиране на процеса на добив на сол, което от своя страна отново ще има принос към повишаване приходите, печалбата и постигане на резултати по отношение на зелените индикатори по програмата.

Към края на октомври 2022 г. проектът бележи следния напредък: проведена е процедура за избор на изпълнител, с избрания доставчик е сключен договор за изработка и доставка на Системи от транспортни ленти за транспортиране на морска сол – състояща се от 4 бр. самоходни ленти. Доставени са и 2 бр. от лентите, съгласно подписания договор. Очаква се до началото на м. март 2023 г. да бъдат доставени и останалите 2 бр. ленти и преминаване към заключителните дейности по проекта.

In October 2021, M-Pomoriiski solnici Ltd received approval of the project "Salt Transport System for green industry". The project is executed with the financial support of the Norwegian Financial Mechanism 2014-2021, within the framework of the program "Business Development, Innovation and SME in Bulgaria" and aims to implement 4 mobile conveyor belts for salt transportation from crystallization pools.

The results of the implementation of the project are to achieve optimization of salt extraction process, which in turn will again contribute to increasing revenues, profitability and achieving results in terms of green indicators under the program.

By the end of October 2022 the project is making the following progress: a procedure for choosing a contractor has been carried out, a contract has been concluded with the selected supplier for the production and delivery of a System of conveyor belts for sea salt transportation consisting of 4 pcs. self-propelled belts. 2 pcs. are also delivered under the signed contract. The remaining 2 of them are expected to be delivered by the beginning of March 2023 and thus moving on to the final project activities.

Седмичен хороскоп

14-20 ноември 2022

**ОВЕН**

Не трябва да се тревожите. Трудностите са временни и няма да се отразят на бъдещето ви. Навлизате в период на промени. Даже и да не сте ги усетили все още, скоро става и това. Един проблем може да ви затрудни.

**ЛЪВ**

Обмисляте варианти за бъдещото си развитие. Възможностите са добри, даже имате право на избор. Не трябва да се лажомите, не парите са най-важното нещо за момента.

**СТРЕЛЕЦ**

Думите на близък човек може да ви повлияят като балсам. Сега вече можете наистина да направите онова, което сте решили. Имате зелена светлина да стартирате новите си идеи.

**ТЕЛЕЦ**

Възможно е да се наложи да помогнете на родители или роднини. Трудно ви е, но не и невъзможно да преодолеете пречките, които ви поставят нарочно по пътя. Звездите ви изпращат една новина.

**ДЕВА**

Общуването с близки и приятели ви доставя удоволствие. Имате да обсъждате много въпроси и събития. Може да научите интересни новини за други хора. Възможно е да се включите в обществена инициатива и веднага да се превърнете в център на внимание.

**КОЗИРОГ**

Препоръчат се делови мероприятия. Може да отворите фирма, да сключите важни договори. Намирате се в добра форма, всичко около вас е в услуга на намеренията ви. Звездите ви дават голям шанс да успеете.

**БЛИЗНАЦИ**

Обстоятелствата ви помагат да вземете решение. Така са се подредили нещата, че вие сте двигател на процесите. Когато знаете какво искате, никой не може да ви спре.

**ВЕЗНИ**

Каквото и да предлагате животът, бъдете верни на партньора си. Няма да намерите друг като него. Извънбрачните авантюри само ви създават проблеми. Колкото по-добронамерени сте, толкова по-успешно изпълнявате задачите си.

**ВОДОЛЕЙ**

Голяма роля за развитието ви може да изиграят роднини и приятели. Не е изключено да пътувате, да уреждате различни въпроси. Организаторските ви качества се проявяват.

**РАК**

Още в началото на седмицата разбирате, че притесненията ви са били безпочвени. Всичко се развива както трябва, в сферата на общуването постигате дори повече отколкото си мислите.

**СКОРПИОН**

Партньорът ви може да се възпротиви на някои ваши предложения. Ако не покажете желание за сътрудничество и отстъпки, може да възникне сложна ситуация. Гледайте да не провалите една добра идея за следващия месец.

**РИБИ**

Може да постигнете успех, стига да вярвате силно в способностите си. Всяко едно колебание може да ви върне назад. На хората не трябва да се доверявате много, те няма да ви помогнат да постигнете онова, което искате.

ОБЯВА

На основание чл.18/2/ от Наредба за условията и реда за упражняване правата на собственост в търговски дружества, участието в граждански дружества и сключването на договори за съвместна дейност от Община Бургас и Решение № 471 / 10.11.2022г на Управителя, обявява търг с явно наддаване за отдаване под наем на помещения собственост на "БУРГАСБУС" ЕООД гр.Бургас при следните условия:

Обект №	адрес	Вид на имота	Площ кв.м.	Начална цена в лв без ДДС	Размер на депозита в лева	Съпка за наддаване в лева	Цена на тръжни документи без ДДС
1.1	ул."Индустриална" 4	услуги /сервиз/	488	588	1764	59	110
1.5	ул."Индустриална" 4	склад	35	168	504	17	110
1.6	ул."Индустриална" 4	произв. предн.	52	260	780	26	110
1.7	ул."Индустриална" 4	произв. предн.	120	360	1080	36	110
1.16	ул."Индустриална" 4	склад	36	130	390	13	110
1.18	ул."Индустриална" 4	услуги/сервиз	71	213	639	21	110
1.20	ул."Индустриална" 4	произв. предн.	29	17	51	2	110
1.22	ул."Индустриална" 4	произв. предн.	470	470	1410	47	110
2.1	Автогара"Запад"	пом.с прил. площ за продажба на билети	4+4	275	825	28	110
2.2	Автогара"Запад"	пом.с прил. площ за продажба на билети	4+4	275	825	28	110
2.3	Автогара"Запад"	пом.с прил. площ за продажба на билети	4+4	275	825	28	110
2.8	Автогара"Запад"	пом.с прил. площ за продажба на билети	4+4	275	825	28	110
2.9	Автогара"Запад"	пом. за търг.д-ст	54	365	1095	37	110
2.18	Автогара"Запад"	открита площ	6	150	450	15	110
4.2	Транспортна къща	площ	1	160	480	16	110
5.4	Автогара Средец	пом. за търг.д-ст	118	185	555	19	110
7.2	Авт.Изгрев	площ	1	150	450	15	110

и търг с явно наддаване за продажба на МПС, собственост на „Бургасбус“ЕООД гр.Бургас при следните условия:

Обект-вид на МПС марка -модел	Година на производство	№, цвят	Изминат пробег при експл. в предпр., км	Начална цена в лева без ДДС	Съпка за наддаване в лева	Депозит за участие	Цена на тръжни документи без ДДС
Автобус Ивеко Дейли Е4 (20+1)	2008 г, дизел	A8495MA бял	От 2012г-479 431	13 500	1 350	1 350	110
Автобус Ивеко Дейли Е4 (20+1)	2007 г, дизел	A8497MA бял	От 2012г-496 648	13 500	1 350	1 350	110
Автобус Ивеко 35 С 13 В (15+1)	2005 г, дизел	A9592KB бял	От 2015г-680 821	8 100	810	810	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A4471KH бял	От 2008г – 593 249	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A4476KH бял	От 2008г.- 598 706	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A4473KH бял	От 2008г.- 703 400	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A7138KH бял	От 2008г.- 729 209	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A7130KH бял	От 2008г.- 688 591	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A7137KH бял	От 2008г.- 717 203	18 000	1 800	1 800	110
Автобус Тедом Ц 12 Ж (28+1)	2008 г. метан	A7135KH бял	От 2008г.- 732 638	18 000	1 800	1 800	110

Търгът ще се проведе на 29.11.2022г. от 10.00ч. в административната сграда на "БУРГАСБУС" ЕООД гр.Бургас, ул "Индустриална" № 1.

Тръжна документация може да се закупи всеки работен ден от датата на публикуването на обявата от 09.00 до 11.30ч и от 12.30 до 15.00ч в касата на дружеството.

Срокът за отдаване под наем на помещенията е три години.

Депозитът за участие се заплаща до 28.11.2022г.

Оглед на обектите и обявените МПС се извършва всеки работен ден от 10.00ч до 16.00ч. от датата на публикуване на обявата, след предоставяне на документ за закупена документация за участие в търга. При интерес е възможно превозните средства да бъдат продадени на части.

Телефон за допълнителна информация 088 678 8394.

ХУМОР



— ПРОМАНА , ПРОМАНА

— АМА КАКВО ЩЕ ПОЛУЗИМ В ЗАМЯНА

Г.К



— ПРЕДИ ПО ТЕЛЕВИЗИЯТА ГЛЕДАХМЕ ПИЕСАТА „НЕРАЗБРАНАТА ЦИВИЛИЗАЦИЯ

— СЕГА ПО ТЕЛЕВИЗИЯТА ГЛЕДАМЕ , НЕРАЗБРАНАТА ДЕМОКРАЦИЯ

Г.К

ОБЯВА

На основание Заповед № 627/01.07.2011г. на Изпълнителна агенция по горите град София и чл.6 от Наредба №7/14.11.1997 г. за продажба на движими вещи—частна държавна собственост, Регионална дирекция по горите Бургас

ОБЯВЯВА:

ТЪРГ с тайно наддаване за продажба на следните вещи отнети в полза на държавата и задържани с актове за нарушения:

№ по ред	Описание на вещта (марка, фабричен, контролен номер)	Документ, с който вещта е отнета/задържана	Място на което може да се извърши оглед на вещта	Начална тръжна цена (лв.)
1	4.5 пр.м ³ дърва за огрев благуи и цер	КП Серия ЖОО № 0036003/21.09.2020 г.	ДГС Айтос Подотдел 469:б	280.00
2	2 пр.м ³ дърва за огрев липа	НП № 206 от 25.03.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	70.00
3	Моторен трион Шил MS261 № 114196733CS	НП № 473 от 14.07.2022 г.	РДГ Бургас	210.00
4	2.71 пл.м ³ дърва за огрев дъб и цер	НП № 496 от 22.07.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	300.00
5	3.83 пл.м ³ дърва за огрев дъб и цер	НП № 497 от 22.07.2022 г.	ДГС Звездец Красимир Георгиев	420.00
6	5.5 пл.м ³ дърва за огрев дъб и цер	НП № 498 от 22.07.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	620.00
7	4.67 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб	НП № 499 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	520.00
8	4.65 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб	НП № 500 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	520.00
9	4.84 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб	НП № 501 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	530.00
10	4.69 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб и цер	НП № 502 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	520.00
11	4.6 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб	НП № 503 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	510.00
12	Моторен трион Siko Garden 4500	НП № 503 от 27.07.2022 г.	ДГС Звездец	50.00
13	1.6 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид цер	НП № 504 от 25.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	180.00
14	1.34 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб	НП № 505 от 25.07.2022 г.	ДГС Звездец Сали Хасан	150.00
15	4.11 пл.м ³ дърва за огрев от дървесен вид дъб, цер и габър	НП № 506 от 22.07.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	380.00
16	1.38 пл.м ³ дърва за огрев габър	НП № 526 от 12.08.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	130.00
17	4 пр.м ³ технологична дървесина благуи	НП № 532 от 11.08.2022 г.	ДГС Малко Търново -Иво Янков	240.00
18	1 пл.м ³ дърва за огрев цер	НП № 533 от 12.08.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	120.00
19	1 пл.м ³ дърва за огрев цер	НП № 534 от 12.08.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	120.00
20	7.91 пл.м ³ дърва от дървесен вид черен бор	НП № 535 от 15.08.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	870.00
21	3.53 пл.м ³ дърва за огрев цер, дъб и габър	НП № 536 от 15.08.2022 г.	ДГС Звездец Пеньо Тодоров	320.00
22	0.8 пл.м ³ дърва за огрев цер и дъб	НП № 537 от 16.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	85.00
23	2.63 пл.м ³ дърва за огрев дъб	НП № 538 от 16.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	290.00
24	1.18 пл.м ³ дърва за огрев цер	НП № 539 от 19.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	110.00
25	1.08 пл.м ³ дърва за огрев цер	НП № 540 от 19.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	110.00
26	0.67 пл.м ³ дърва за огрев черен бор	НП № 541 от 19.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	75.00
27	0.49 пл.м ³ дърва за огрев черен бор	НП № 542 от 19.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	55.00
28	1.1 пл.м ³ дърва за огрев дъб	НП № 543 от 19.08.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	120.00
29	2.32 пл.м ³ дърва за огрев цер	НП № 573 от 05.09.2022 г.	ДГС Звездец Илчо Стаматов	240.00
30	каруца	НП № 597 от 19.09.2022 г.	ДГС Бургас	65.00
31	муниция	НП № 597 от 19.09.2022 г.	ДГС Бургас	65.00
32	муниция	НП № 598 от 19.09.2022 г.	ДГС Бургас	35.00
33	каруца	НП № 598 от 19.09.2022 г.	ДГС Бургас	45.00
34	Моторен трион Raider № 076072	НП № 600 от 19.09.2022 г.	ДГС Бургас	60.00
35	2 пр.м ³ дърва за огрев цер	НП № 627 от 07.10.2022 г.	ДГС Звездец Тодор Карауланов	130.00
36	1 пр.м ³ дърва за огрев мъждряи и бял бор	НП № 633 от 07.10.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	35.00
37	Кон - женски	НП № 633 от 07.10.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	650.00
38	каруца	НП № 633 от 07.10.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	65.00
39	муниция	НП № 633 от 07.10.2022 г.	ДГС Айтос – горски разсадник	40.00

Начин на продажба: търг с тайно наддаване по реда на глава втора на Наредба № 7/14.11.1997 г.

Началната тръжна цена, под която участниците не могат да слизат в офертите си е определена въз основа на Протокол №1 /08.11.2022 г. на комисия за определяне на първоначална тръжна цена на основание Заповед № РД 16-576 от 03.11.2022 г.

Депозита за участие в търга в размер на 10 % от началната тръжна цена на вещите за които се кандидатства, вносим по касов или по банков път, по сметка на Регионална дирекция по горите, гр. Бургас, – IBAN: BG16 UNCR 7630 3300 0002 86, BIC UNCR, банка „Уникредит Булбанк“ АД, клон Бургас до 16,00 ч. на 21.11.2022 г. включително. При повторен търг депозита е вносим при същите условия до 16,00 часа на 29.11.2022 година.

Търгът ще се проведе на 22.11.2022 г. от 10,00 ч. в административната сграда на Регионална дирекция по горите, гр. Бургас, находяща се в гр. Бургас, ул. „Иван Шишман“ № 8, етаж 4. Повторен търг за непроданите вещи на търга ще се проведе при същите условия на 30.11.2022 г. от 10,00 часа.

Офертите за участие в търга се подават всеки работен ден от 09,00 ч. до 16,00 ч., но не по-късно от 16,00 ч. на 21.11.2022 г., включително в деловодството на Регионална дирекция по горите, гр. Бургас, находяща се в гр. Бургас, ул. „Иван Шишман“ № 8, етаж 4. При повторен търг оферти се приемат при същите условия до 16,00 часа на 29.11.2022 година.

При подаване на офертите участниците в търга да представят документ за внесен депозит, документ за самоличност или удостоверение за съдебна регистрация за юридическо лице. Председателят на комисията или определен от него член на тържната комисия да

проверява дали са спазени условията за участие в търга и да поставя върху плика с офертата тръжния номер на кандидата и номера на позицията на вещта по т.1 от настоящата обява. Приетата оферта се пуска в урна, запечатана от председателя на тържната комисия в присъствието на кандидата.

Оглед на вещите могат да се прави всеки работен ден от 09,00 ч. до 16,00 ч., но не по-късно от 16,00 часа на 21.11.2022 г., включително по местонахождението им описано в т. 1 на настоящата заповед. При повторен търг оглед се извършва при същите условия до 16,00 часа на 29.11.2022 година.

До участие в търга могат да бъдат допускани физически лица, еднолични търговци и юридически лица.

С протокол на комисията се обявяват за спечелили търга кандидатите, предложили най-висока цена. Определените за купувачи следва да платят предложената от тях цена в срок от три работни дни от датата на обявяването на резултатите. Плащането се извършва по касов или по банков път – IBAN: BG51 UNCR 7630 3100 1145 69, BIC UNCRBGSF, банка „Уникредит Булбанк“ АД, клон Бургас. При неплащане на цената в срок от три работни дни от датата на обявяване на резултатите депозита на определения за купувач остава в полза на РДГ Бургас и за купувач се обявява класирания на второ място, който също трябва да плати предложената от него цена в срок от три работни дни от обявяването на резултатите. Ако той не плати в този срок депозита му за участие остава в полза на РДГ Бургас.

Купувачите следва да вдигнат закупената вещ в срок от пет дни от плащането на цената, като за всеки ден закъснение се дължи магазинаж в размер на 0.2 % от стойността на закупените вещи, предмет на търга.



ОБЩИНА ПОМОРИЕ

8200 Поморие, ул. Солна 5
тел. 0596/ 22004, факс: 0596/ 25236
e-mail: mayor@pomorie.bg; www.pomorie.bg



О Б Я В А

На основание чл.44 ал.2 от ЗМСМА, чл.14 ал.1 и ал.7 от ЗОС, чл.19 ал.1, чл.23 ал.1 и чл.86, ал.1 от Наредбата за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество и в изпълнение на Решения №754/30.03.2022г., №780/19.04.2022г., №800/26.05.2022г. №901/01.09.2022г., №921/13.10.2022г.и №922/13.10.2022г. на Общински съвет – Поморие и във връзка със Заповед №РД-16-1962/04.11.2022г. на Кмета на Община Поморие

Е ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ПО ПРОВЕЖДАНЕ НА ПУБЛИЧЕН ТЪРГ

с явно наддаване по реда на глава VII от Наредба 1 за реда за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество за отдаване под наем на обекти - общинска собственост за срок от **пет години** при цени, съгласно Тарифа за базисните цени за отдаване под наем на общински обекти със стопанско и административно предназначение, както следва:

I. Предмет:

1. Помещение - за аптека с площ 45 кв. м, в едноетажна сграда, находяща се в кв.20, УПИ VIII по плана на с. Бата, актувана с АОС №1416/22.11.2000г., при граници на помещението: от север – помещението; от изток – външен зид; от юг – външен зид; от запад – външен зид с начална тръжна цена 117,00 лв. на месец, без вкл. ДДС.

2. Помещение - лекарски кабинет за нервни болести с площ 14,40 кв. м на втори етаж на триетажна сграда с идентификатор 57491.501.687.1 по КК и КР на гр. Поморие, одобрени със Заповед РД-18-36/29.04.2009г. на изпълнителен директор на АГКК, актувана с АПОС №6135/09.05.2017г., при граници на помещението: от изток – лекарски кабинет; от юг – коридор; от запад – лекарски кабинет; от север-външен зид с начална тръжна цена 74,88 лв. на месец, без вкл. ДДС.

3. Едноетажна сграда – за търговска дейност в гр. Каблешково с идентификатор 35033.501.197.2 по Кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Каблешково, одобрени със заповед РД-18-37/27.07.2015г. на изпълнителен директор на АГКК, актувана с АЧОС №7025/31.03.2022г., УПИ I, кв.36 по регулационния план на гр. Каблешково, със ЗП 45 кв. м. при граници на сградата: от четири страни външен зид с начална тръжна цена 225,00 лв. на месец, без вкл. ДДС.

4. Помещение - лекарски кабинет за ушни и гърленни болести с площ 14,40 кв. м на втори етаж на триетажна сграда с идентификатор 57491.501.687.1 по КК и КР на гр. Поморие, одобрени със Заповед РД-18-36/29.04.2009г. на изпълнителен директор на АГКК, актувана с АПОС №6135/09.05.2017г., при граници на помещението: от изток – АГ отделение; от юг – външен зид; от запад – лекарски кабинет; от север-коридор с начална тръжна цена 74,88 лв. на месец, без вкл. ДДС.

5. Помещение - лекарски кабинет за кожни болести с площ 14,40 кв. м на втори етаж на триетажна сграда с идентификатор 57491.501.687.1 по КК и КР на гр. Поморие, одобрени със Заповед РД-18-36/29.04.2009г. на изпълнителен директор на АГКК, актувана с АПОС №6135/09.05.2017г., при граници на помещението: от изток – лекарски кабинет; от юг – коридор; от запад – санитарен възел; от север-външен зид с начална тръжна цена 74,88лв. на месец, без вкл. ДДС.

6. Единадесет помещения за осъществяване на извънболнична медицинска помощ с обща площ 172,80 кв. м. с начална тръжна цена 898.56 лв. на месец, без вкл. ДДС и три броя санитарни помещения с обща площ 43,20 кв. м. с начална тръжна цена 112,32 лв. на месец, без вкл. ДДС, определени съгласно Тарифа за базисните цени за отдаване под наем на общински обекти със стопанско и административно предназначение, находящи се **на втори етаж** на триетажна сграда с идентификатор 57491.501.687.1 по КК и КР на гр. Поморие, одобрени със Заповед РД-18-36/29.04.2009г. на изпълнителен директор на АГКК, актувана с АПОС №6135/09.05.2017г.

Обща начална тръжна цена за всички помещения е в размер на 1010,88 лв. на месец без вкл. ДДС.

- Помещение с площ 14,40 кв. м. при граници: от изток – лекарски кабинет на МЦ1; от юг – коридор; от запад – външен зид; от север-външен зид (бивше помещение на РЗОК).

- Помещение с площ 14,40 кв. м. при граници: от изток – помещение на РЗОК; от юг – коридор; от запад – лекарски кабинет на МЦ1; от север-вън-

шен зид.

- Три помещения с площ 43,20 кв. м. при граници: от изток – микробиологична лаборатория, от север външен зид, от юг – коридор, от запад – помещение на РЗОК.

- Помещение с площ 14,40 кв. м. при граници: от изток лекарски кабинет за нервни болести, от запад – лекарски кабинет по кожно – венерически болести, от север – външен зид, от юг – коридор.

- Помещение с площ 14,40 кв. м. при граници: от изток лекарски кабинет за сърдечно-съдови болести, от запад – лекарски кабинет по неврологични болести, от север – външен зид, от юг – коридор.

- Три помещения с площ 43,20 кв. м. при граници: от изток – лекарски кабинет за нервни болести; от юг – външен зид; от запад – фойе и стълбищна клетка; от север-коридор.

- Помещение с площ 28,80 кв. м. при граници: от изток – лекарски кабинет за ушно-гърлени болести; от юг – външен зид; от запад – хирургичен кабинет; от север-коридор с начална тръжна цена 898.56 лв. на месец, без вкл. ДДС.

- Три броя санитарни помещения с обща площ 43,20 кв. м. с граници от изток – кабинет по кожни болести, от запад – микробиологична лаборатория, от север външен зид, от юг – коридор.

7. Помещение - за изкупуване на мляко с площ 20 кв. м. в едноетажна сграда с идентификатор 35033.501.203.4 по КК и КР на гр. Каблешково, актувана с АПОС №6134/04.05.2017г., ЗП 50 кв. м, при граници на помещението: от изток – помещение ; от юг – външен зид ; от запад – помещението ; от север – коридор с начална тръжна цена 40,00 лв. на месец, без вкл. ДДС.

II. Депозит за участие в търга в размер на 10%

от годишния наем на обекта без ДДС.

Банкова сметка за внасяне на депозити: IBAN:BG02UNCR70003317000103; BIC:UNCRBGSF, “УНИКРЕДИТ БУЛБАНК” АД, филиал Поморие.

III. Утвърждавам тръжна документация, която

се получава в центъра за административно обслужване на Община Поморие, гише №3 срещу представена квитанция за закупена тръжна документация от касата на Община Поморие, до 16.⁰⁰ч. в размер на 20.00 лв. /без вкл. ДДС/, в срок до 28.11.2022г. /05.12.2022г. за втората дата на търга/.

IV. Определям: Дата за провеждане на търга –

30.11.2022 г. от 10.⁰⁰ ч. в залата на Община Поморие. Срок за подаване на документи за участие в търга до 17.⁰⁰ч. на 28.11.12.2022г., в центъра за административно обслужване на Община Поморие, гише №3.

Стъпката на наддаване е 10% от началната тръжна цена.

Когато до участие в търга е допуснат само един кандидат, той се обявява за спечелил търга, при условие, че е потвърдил началната тръжна цена, увеличена с една стъпка.

V. Право на участие: за да бъдат легитимни участ-

ниците в публичния търг трябва да представят на комисията:

- заявление за участие в търга, подадено в деловодството на Община Поморие;
- документ за платен депозит;
- документ за закупена тръжна документация;
- копие от нотариално заверено пълномощно, когато лицето участва чрез пълномощник /оригинала се представя в деня на търга, заедно с лична карта на упълномощеното лице/.
- декларация от участника, че е запознат с вида и състоянието на имота
- декларация за съгласие с проекта на договор

- декларация за обработка и съхранение на личните данни

При неспечелен търг, участниците подават заявление до кмета на общината в центъра за административно обслужване на Община Поморие, гише №1, в което посочват банкова сметка за възстановяване на внесенния депозит.

При невявяване на кандидати за търга, същият ще се проведе на 07.12.2022г. от 10.⁰⁰ч. на същото място при същите условия. Документите за втора дата на търга ще се приемат до 17.⁰⁰ ч. на 05.12.2022г. в центъра за административно обслужване на Община Поморие, гише №3.

ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА

За справки отдел „Общинска собственост, транспорт и управление на проекти“
Община Поморие, тел: 0596 2 58 45

ВЪЗПОМЕНАНИЕ

Тази седмица с тъга почитаме нашите скъпи родители, баба и дядо -

Никола Тонков Попов,

от чиято кончина на 7.11

се навършват 12 години,

и Зорка Събева Попова,

която ни напусна на 10.11

преди 2 години.

Макар да не са вече сред нас, те ще живеят в нашите спомени до сетния ни дъх!

От семейството



Наша сладкарка учи тайните на лимончелото в Соренто

В италианската фабрика, създадена 1875 година, организират мастерклас

Дона МИТЕВА

Когато ти дадат лимон – направи си лимонада, казва българинът. Не само лимонада, ами и лимончело прави местна сладкарка. „Оползотворявам всичко от лимона. От вътрешността му наистина правя лимонада и сорбе, а

от корите – лимончело“, казва Тонка Стоянова от Несебър. Преди дни тя получи урок за направата на лимончело във фабрика „Кассано“, създадена през 1875 год., която се намира в Соренто, Италия.

„От две години правя ли-



Домакините обясняват тайните на лимончелото



кьори по стари рецепти, като за това ме вдъхнови монах от Преображенския манастир. Отидох на този мастерклас в Соренто, за да сверя часовника си и да, установих, че съм на прав път. За да правя лимончело, трябва да

се учиш и почерпиш знания от извора. А собствениците на фабриката са прекрасни, открити хора, които споделиха много тънкости, дадох ми и други идеи“, коментира сладкарката, която има направен сладолед за кучета

и това да експериментира е в кръвта й.

Тя приготвя също традиционни ликьори от малина, ягода и други плодове, като и вишновка. Прави ги по стари рецепти, по които са ги правили жените в Несебър преди много години. И са се наслаждавали на следобедни сбирки на размдумка, нещо сладко и ликьорче.

В момента приготвя сладката напитка и от нар, а от гостуването в Соренто си донася идеята и за ликьор от мандарини.

„Лимончелото се пие задължително изстудено. То е дигестив – пие се след тежка храна. Върви с топка сладолед. Покрай напитката от лимон имам и други десерти и разбира се – сладолед, при направата, на който се използва лимонът“, казва несебърликката.

Онези, които са опитали лимончело от Несебър твърдят, че то е отлично и не отстъпва на това от Соренто. А индустриалното производство отстъпва на домашното.



Несебърското лимончело



Ликьорите на Тони

ЛИТЕРАТУРЕН КОНКУРС

Моят Бургас след 20 години

По повод празника на Бургас – Никулден, вестник „Черноморски фар“ организира литературен конкурс „Моят Бургас след 20 години“.

Като медия, която над 100 години пази традициите на доброто слово даваме поле за изява на всеки ученик, който мечтае да покаже как си представя родния град в бъдещето.

Как искате да изглежда той, какъв ще е той през вашите очи – дайте воля на въображението си и опишете под формата на кратък разказ – два листа word-формат.

Конкурсът е в три възрастови групи:

Първа: 1 - 4 клас
Втора: 5 - 7 клас
Трета: 8 - 12 клас

Краен срок за участие: 25 ноември 2022 г.

Жури от изтъкнати журналисти, писатели и издатели ще определи победителите. В празничния никулденски брой вестникът ще публикува победителите както в сайта, така и на фейсбук страницата на изданието.

За всяка възрастова група ще бъдат излъчени Първа, Втора и Трета награда, осигурени от ИК „Знаци“, а първенците ще получат и ваучери за пътешествие до любима бургаска дестинация. Най-добрите разкази ще бъдат отпечатани и във вестника.

Участниците трябва да изпратят своите текстове на е-mail: info@faragency.bg, като напишат трите си имена, възраст, град, учебно заведение, телефон и е-mail за връзка.

Очакваме ви!

черноморски
фар
Новините в развитие



WWW.FARAGENCY.BG



Следете новините в развитие и на мобилната версия, достъпна за всички смарт устройства

ЗА РЕКЛАМА
056 82 54 35

ОБЩИНА БУРГАС

ПРАЗНИЧЕН КОНЦЕРТ-СПЕКТАКЪЛ

КОЛЕДА Е...!

С УЧАСТИЕТО НА:

ТОНИ ДИМИТРОВА
5^{та} СЕЗОНА
ХОР „РОДНА ПЕСЕН“
МАРИЯ МУТАФЧИЕВА
ГЕОРГИ МИЛТИЯДОВ
ДУЕТ „БУРГАС“
БОЯН МИХАЙЛОВ
ВАНЕСА И БОЖИДАР
МИЛНИЦА БОЖИНОВА
ЕВА, ХАРИ И ЯКИМ ОТ „ТОНИКА“
ДИШО И ИВАН
ДАНИ ОГНЯНОВ
ВГ „ИЗГРЕВЧЕТА“

ОРКЕСТЪР С ДИРИГЕНТ
ЛЕВОН МАНУКЯН

СЦЕНОГРАФИЯ „КРИГЯ“

ПОСТАНОВКА
СТЕФАН ДИМОВ

10 декември (събота)

В ЗАЛАТА НА ОПЕРАТА

начало **17:00 ч.**
20:00 ч.

билети на касата на театъра (център)
тел. 056/ 84 60 40

Вестник „Черноморски фар“
АБОНАМЕНТ 2023
www.faragency.bg

черноморски
фар
Новините в развитие

В редакцията на адрес: Бургас ул. „Александровска“ 69, етаж 2, тел. 0878 424 698 или във всеки клон на „Български пощи“ и офисите на „Доби прес“

НАЙ-ЧЕТЕНИЯТ ВЕСТНИК В БУРГАС И РЕГИОНА

72 лв.
Стандартен годишен абонамент

36 лв.
Абонамент за 6 месеца

72 лв.
Електронен годишен абонамент